

SUOMEN VIRALLINEN TILASTO — FINLANDS OFFICIELLA STATISTIK

OFFICIAL STATISTICS OF FINLAND

I B : 52 a

---

# MERENKULKU

KAUPPALAIVASTO

# S J Ö F A R T

HANDELSFLOTTAN

# NAVIGATION

MERCHANT FLEET

1969

HELSINKI — HELSINGFORS 1971

SUOMEN VIRALLINEN TILASTO — FINLANDS OFFICIELLA STATISTIK  
*OFFICIAL STATISTICS OF FINLAND*

I B : 52 a

---

# MERENKULKU

KAUPPALAIVASTO

## S J Ö F A R T

HANDELSFLOTTAN

## NAVIGATION

*MERCHANT FLEET*

1969

HELSINKI — HELSINGFORS 1971





## Alkusanat

Täten saatetaan julkisuuteen Suomen kauppalaivastoa koskeva tilasto vuodelta 1969. Se liittyy vastaavaan tilastoon edelliseltä vuodelta.

Helsingissä, merenkulkuhallituksen tilasto- ja rekisteritoimistossa joulukuussa 1970.

## Förord

Härmed publiceras statistiken angående Finlands handelsflotta år 1969. Den ansluter sig till motsvarande statistik för närmast föregående år.

Helsingfors, sjöfartsstyrelsens statistik- och registerbyrå i december 1970.

**Torsti Virta**

*Bo-Gunnar Dahlström*

## Sisällys

	Sivu
Johdanto .....	5
I. Kauppalaivasto ja sen kehitys .....	6
II. Kauppalaivaston käyttäminen .....	18
III. Kauppalaivaston arvo .....	19
IV. Kauppalaivaston rahtitulot .....	20
V. Muita tietoja .....	23
Summary .....	26
Taulusto .....	30

## Innehåll

	Sida
Inledning .....	5
I. Handelsflottan och dess utveckling .....	6
II. Handelsflottans användning .....	18
III. Handelsflottans värde .....	19
IV. Handelsflottans fraktinkomster .....	20
V. Övriga uppgifter .....	23
Summary .....	26
Tabeller .....	30

## Contents

	Page
Introduction .....	5
I. Merchant fleet and its development .....	6
II. Operating of the merchant fleet .....	18
III. Value of the merchant fleet .....	19
IV. Freight income .....	20
V. Other informations .....	23
Summary .....	26
Tables .....	30



## Johdanto

Aineisto Suomen kauppalaivastoa koskevaan tilastoon vuodelta 1969 on saatu samoista lähteistä kuin aikaisemminkin eli osaksi maistraattien heinäkuun 29 päivänä 1927 alusrekisteristä annetun lain perusteella pitämistä alusrekistereistä, osaksi niistä tiedoista, joita aluksenomistajat ovat velvolliset antamaan merenkulkuhallitukselle. Aluksenomistajain velvollisuus antaa tietoja aluksistaan perustuu yleiseen tilastolakiin eli maaliskuun 5 päivänä 1954 annettuun lakiin eräiden tietojen antamisesta virallisia tilastoja varten ja joulukuun 10 päivänä 1964 annettuun valtioneuvoston päätökseen eräiden tietojen antamisesta virallista merenkulku-tilastoa varten.

Alusrekisteristä annetun lain mukaan on kauppa-merenkulkuun käytettävistä aluksista, joiden nettovetoisuus on vähintään 19 rekisteritonnia, pidettävä rekisteriä, lukuunottamatta proomuja, joita käytetään ainoastaan tavaroiden siirtämiseen lastaus-, purkaus- tai varastoimistarkoituksessa samalla satama-alueella tai lastauspaikalla. Sitä paitsi voidaan, jos omistaja haluaa, rekisteröidä pienemmätkin alukset, mikäli niiden pituus on vähintään 10 metriä. Tämä selvitys koskee kuitenkin vain rekisteröimispakon alaisia eli siis vähintään 19 nettorekisteritonnin aluksia, sillä myös aluksenomistajilta on pyydetty tiedot vain näistä aluksista, joten pienemmät vesiliikennevälineet jäävät sen ulkopuolelle.

Tekstiosassa on esitetty erikseen pohjoismaiden määrittelemä, niiden kesken vertailukelpoinen kauppalaivasto, joka käsittää vain vähintään 100 rekisteritonnin bruttovetoiset alukset lukuunottamatta erikoisaluksia, joita ei käytetä kauppa-merenkulkuun. Samoin siinä on esitetty tämän kauppalaivaston jakaantuminen suuruus- ja ikäryhmiin.

Liitetaulut 1—3, jotka valaisevat kauppalaivaston kotipaikkaa, vetomäärää ja ikää, on laadittu maistraattien alusrekisterien perusteella, kun taas muut taulut perustuvat varustajien antamiin tietoihin.

## Inledning

Materialet till statistiken angående Finlands handelsflotta år 1969 har hämtats ur samma källor som tidigare eller dels ur de av magistraterna enligt lagen om fartygsregister av den 29 juli 1927 förda fartygsregistren, dels ur de uppgifter, som redarna är skyldiga att avlämna till sjöfartsstyrelsen. Fartygsredarens skyldighet att avlämna uppgifter angående sina fartyg grundar sig på den allmänna statistiklagen eller lagen om lämnande av vissa uppgifter för officiell statistik av den 5 mars 1954 och på statsrådets beslut om lämnande av vissa uppgifter för officiell sjöfartsstatistik av den 10 december 1964.

Enligt lagen om fartygsregister är fartyg, vilka nyttjas till handelssjöfart och äger en nettodräktighet av minst 19 registerton, registreringspliktiga, prämar, som användes endast vid förflyttning av varor i lastnings-, lossnings- eller upplagringssyfte å samma hamnområde, dock undantagna. Dessutom kan, om ägaren så önskar, jämväl mindre fartyg registreras, under förutsättning att dess längd är minst 10 meter. Denna redogörelse angår dock endast registreringspliktiga fartyg eller fartyg om minst 19 nettoregisterton, ty även av fartygsägarna har anhållits om uppgifter angående endast dessa fartyg, så att de mindre fortskaffningsmedlen till sjöss faller utom ramen för densamma.

I textavdelningen har skilt behandlats den av de nordiska länderna preciserade handelsflottan, som omfattar endast fartyg om minst 100 registertons bruttodräktighet fränsett specialfartyg, som icke användes till handelssjöfart. Likaledes har däri redogjorts för denna handelsflottas fördelning på olika storleks- och åldersgrupper.

Tabellerna 1—3, som belyser handelsflottans hemort, dräktighet och ålder, har utarbetats med ledning av magistraternas fartygsregister, medan övriga tabeller grundar sig på uppgifter lämnade av redarna.



## I. Kauppalaivasto ja sen kehitys

Maailman kauppatonniston nopea kasvu, joka on ollut tunnusomaista viime vuosien kehitykselle, on jatkunut entistä voimakkaampana vuonna 1969. Maailman yli 100 rekisteritonnin bruttovetoinen kauppalaivasto käsiitti Lloyd's Register of Shippingin mukaan heinäkuun alussa 1969 50 276 alusta, yhteensä 211.7 milj. bruttonnia vastaten 47 444 alusta ja 194.2 milj. bruttonnia vuotta aikaisemmin. Vuoden lisäys oli siten 2 832 alusta (6.0 %) ja 17.5 milj. bruttonnia (9.0 %). Suuren lisäyksen teki mahdolliseksi maailmankaupan kasvu; merikuljetukset nousivat vuoden 1969 aikana noin 2.3 miljaardiin tonniin, mikä merkitsee noin 13 % kasvua edelliseen vuoteen verrattuna. Tämän kehityksen taustana oli teollisuusmaissa vallitseva korkeasuhdanne, samaan aikaan kuin raaka-aineiden korkea hintataso vaikutti myönteisesti kehitysmaiden talouteen.

Voimakkaasti kehittyvä maailmankauppa ja eräiden tärkeiden raaka-aineiden pidentyneet kuljetusmatkat ovat lisänneet tonniston kysyntää. Tämän kysynnän vaikutus rahtitasoon oli kuitenkin suhteellisen heikko. Taso oli vuoden ensimmäisellä puoliskolla laskeva, myönteisempi kehitys voitiin havaita vasta vuoden loppupuolella.

Kansainvälisten rahtimarkkinain kehitystä kuvaa- vista rahti-indekseistä mainittakoon seuraava. British Chamber of Shippingin kuivalastialusten hakurahti-indeksi (1960 = 100) oli vuonna 1969 keskimäärin 117.5 ja vuonna 1968 123.8 ja aikarahti-indeksit vastaavasti 137.7 ja 138.7. Norwegian Shipping News'in vastaavat indeksit (1965/66 = 100) olivat vuosina 1969 ja 1968 85 ja 92 ja 90 ja 93 sekä tankkialusten hakurahti-indeksi (15. 5. 1962 = 100) Intascale 87 ja 104.

Mitä Suomen kauppalaivastoon tulee, sen kehitys oli suhteellisen suotuisa. Seisomassa ollut tonnisto pysyi edelleen pienenä ja käsitti pääasiallisesti kotimaiseen liikenteeseen käytettyjä aluksia. Tonniston kasvu tuli lähinnä tankkialusten osalle, kuivalastitoniston lisäys rajoittui 20 000 bruttorekisteritoniin. Kauppalaivaston bruttovetoisuus kasvoi vuoden aikana lähes 15 %. Suomen ja ulkomaiden välisestä tavaraliikenteestä kuljetettiin kotimaisella tonnistolla yli 15 milj. tonnia eli 49.4 % ja siten noin 1.5 milj. tonnia enemmän kuin edellisenä vuonna. Suhteellisesti kotimaisen tonniston osuus merikuljetuksista kuitenkin väheni.

Kuten asetelma A osoittaa, on alusten lukumäärä kasvanut selontekovuoden aikana 2 yksiköllä. Bruttovetoisuus on kasvanut 14.7 % ja kantavuus 17.5 %. Kauppalaivaston alusten lukumäärän kehityssuunta on kahden viimeisen vuosikymmenen aikana ollut laskeva samalla kun bruttovetomäärä ja kantavuus ovat nousseet, kuten kaviosta 1 käy ilmi. Vuonna 1969 on tonniston lisäystä tapahtunut vain moottorialusten ryhmässä, missä kasvu oli 20.7 %. Höyry- ja purjealus-tonnistot vähenivät 38.3 % ja 14.7 %.

## I. Handelsflottan och dess utveckling

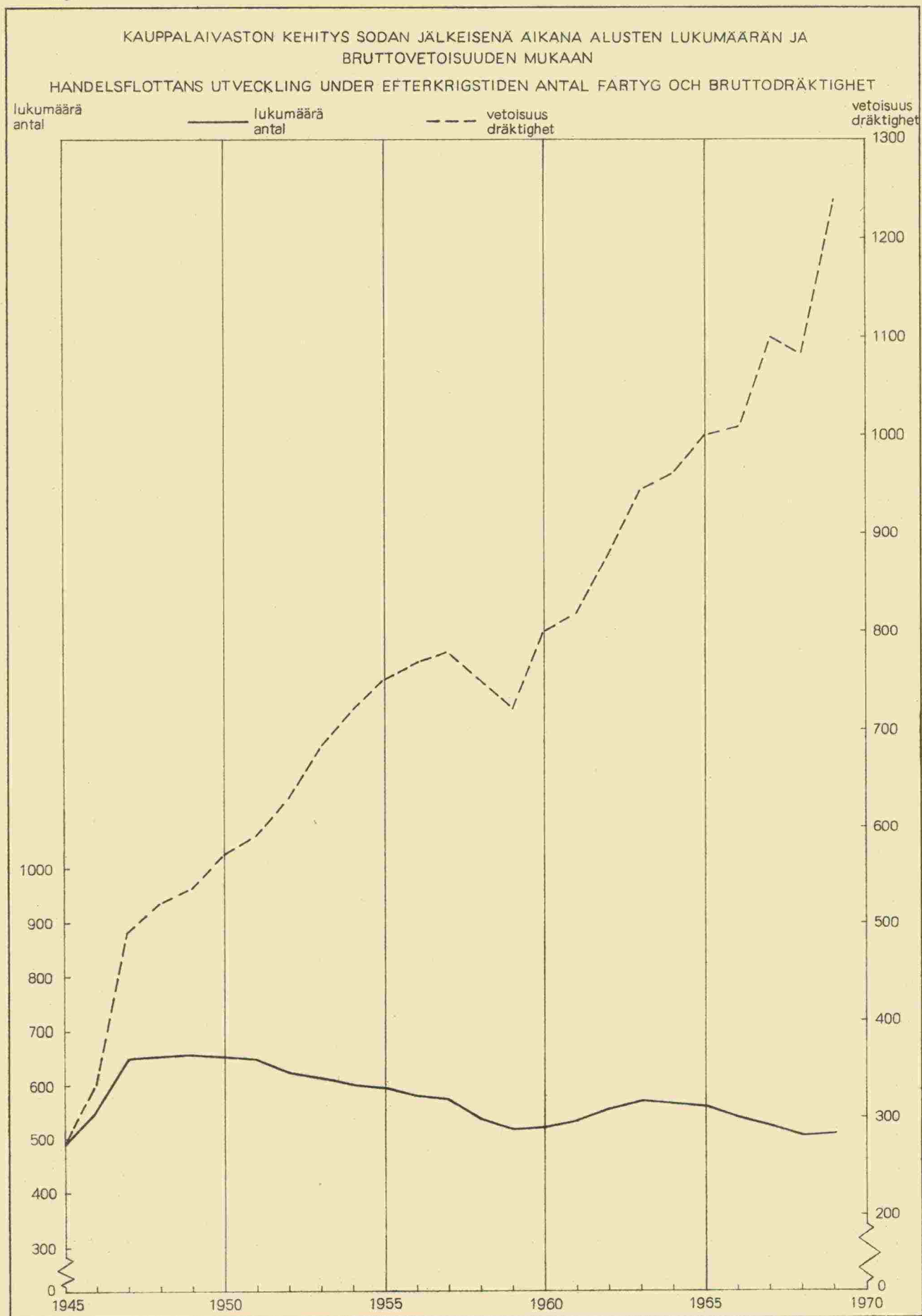
Den snabba ökning av världens handelstonnage som kännetecknade utvecklingen de senaste åren har ytterligare stegrats under år 1969. Världens handelsflotta över 100 bruttoton omfattade enligt Lloyd's Register of Shipping i början av juli 1969 50 276 fartyg om sammanlagt 211.7 milj. bruttoton mot 47 444 fartyg om 194.2 milj. bruttoton året förut. Årets ökning utgjorde sålunda 2 832 fartyg (6.0 %) och 17.5 milj. bruttoton (9.0 %). Den stora ökningen möjliggjordes av världshandelns tillväxt; transporten av sjöburet gods steg under år 1969 till c. 2.3 miljarder ton, vilket innebär en ökning med ungefär 13 % sedan föregående år. Bakgrunden till denna betydliga framgång var den rådande högkonjunkturen i industriländerna samtidigt som en höjd prisnivå för olika råvaror inverkade gynnsamt på utvecklingsländernas ekonomi.

Den starkt expanderande världshandeln och de ökade transportdistanserna för en del viktiga råvaror har bidragit till en ökad tonnage-efterfrågan. Denna efterfrågan påverkade dock fraktnivån i ringa utsträckning. Nivån var under årets första hälft sjunkande, en förbättring kunde först skönjas i slutet av året.

Angående fraktindexen, som belyser utvecklingen på de internationella fraktmarknaderna, må nämnas följande. British Chamber of Shipping's trampfraktindex för torrlastfartyg (1960 = 100) var år 1969 i genomsnitt 117.5 och år 1968 123.8 samt tidsfraktindex 137.7 resp. 138.7. Norwegian Shipping News motsvarande index (1965/66 = 100) utgjorde åren 1969 och 1968 85 och 92 samt 90 och 93. Trampfraktindex för tankfartyg (15. 5. 1962 = 100) var enligt Norwegian Shipping News Intascale 87 och 104.

Vad Finlands handelsflotta beträffar, var dess utveckling relativt gynnsam. Det upplagda tonnaget var fortsättningsvis ringa och omfattade fartyg huvudsakligen använda i inrikesfart. Tonnagets utveckling rörde främst tankfartyg, torrlastfartygen ökade endast med omkring 20 000 bruttoregister-ton. Handelsflottans bruttodräftighet steg med nästan 15 % under året. Av varutrafiken mellan Finland och utlandet transporterade det inhemska tonnaget drygt 15 miljoner ton eller 49.4 % och sålunda c. 1.5 milj. ton mera än föregående år. Relativt sett minskade dock det finska tonnagets andel av sjötransporterna.

Enligt sammanställning A har antalet fartyg ökat under redogörelseåret med två enheter. Bruttodräftigheten har ökat med 14.7 % och dödvikten med 17.5 %. Trenden för antalet fartyg i handelsflottan har under de två senaste decennierna varit sjunkande medan dräftigheten och dödvikten har stigit, såsom framgår ur figur 1. År 1969 har en ökning av tonnaget endast skett inom gruppen motorfartyg. Ökningen var där 20.7 %. Ångfartygs- och segelfartygstonnaget minskade med 38.3 resp. 14.7 %.

Kuvio 1.  
Figur 1.



**A. Kauppalaivaston suuruudessa <sup>1)</sup> v. 1969 tapahtuneet muutokset — Förändringarna i fartygsbeståndet <sup>1)</sup> år 1969**

<i>Vuoden alkaessa — Vid årets början:</i>	Luku Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton	Kuollutpaino Dödvikt 1 000 kg
Höyryaluksia — Ångfartyg .....	78	108 960	57 130	133 260
Moottorialuksia — Motorfartyg .....	414	971 930	515 411	1 425 824
Purjealuksia apukonein — Segelfartyg med hjälpmaskin ...	14	1 776	1 031	2 900
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>506</b>	<b>1 082 666</b>	<b>573 572</b>	<b>1 561 984</b>
Rekisteröityjä proomuja — Registrerade pramar .....	288	29 173	25 660	—
<i>Vähennys (—) tai lisäys (+)—Minskning (—) eller ökning (+):</i>	Luku Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton	Kuollutpaino Dödvikt 1 000 kg
Höyryaluksia — Ångfartyg .....	—19	— 41 781	— 23 390	— 57 345
Moottorialuksia — Motorfartyg .....	+23	+201 669	+117 875	+331 357
Purjealuksia apukonein — Segelfartyg med hjälpmaskin ...	— 2	— 261	— 148	— 450
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>+ 2</b>	<b>+159 627</b>	<b>+ 94 337</b>	<b>+273 562</b>
Rekisteröityjä proomuja — Registrerade pramar .....	—57	— 5 668	— 5 287	—
<i>Vuoden päättyessä — Vid årets slut:</i>	Luku Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton	Kuollutpaino Dödvikt 1 000 kg
Höyryaluksia — Ångfartyg .....	59	67 179	33 740	75 915
Moottorialuksia — Motorfartyg .....	437	1 173 599	633 286	1 757 181
Purjealuksia apukonein — Segelfartyg med hjälpmaskin ...	12	1 515	883	2 450
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>508</b>	<b>1 242 293</b>	<b>667 909</b>	<b>1 835 546</b>
Rekisteröityjä proomuja — Registrerade pramar .....	231	23 505	20 373	—

Tonniston rakenne, bruttovetoisuuden mukaan, ilmenee seuraavasta yhdistelmästä:

Tonnagets struktur enligt bruttodräktigheten framgår av följande sammanställning:

	Höyryaluksia Ångfartyg %	Moottorialuksia Motorfartyg %	Purjealuksia apukonein Segelfartyg m. hjälpmaskin %	Purjealuksia Segelfartyg %	Yhteensä Summa %
1928 .....	67.7	7.1	..	25.2	100.0
1930 .....	72.6	6.5	..	20.9	100.0
1938 .....	85.7	5.9	2.4	6.0	100.0
1945 .....	87.0	3.0	4.8	5.2	100.0
1950 .....	80.6	15.9	2.5	1.0	100.0
1955 .....	57.9	40.5	1.6	—	100.0
1960 .....	39.2	59.7	1.1	—	100.0
1965 .....	24.2	75.4	0.4	—	100.0
1966 .....	21.0	78.7	0.3	—	100.0
1967 .....	15.5	84.3	0.2	—	100.0
1968 .....	10.1	89.8	0.1	—	100.0
1969 .....	5.4	94.5	0.1	—	100.0

**B. Kauppalaivaston kehitys vv. 1918—1969 — Handelsflottans utveckling åren 1918—1969**

Vuosi År	Höyryaluksia Ångfartyg			Moottorialuksia <sup>1)</sup> Motorfartyg <sup>2)</sup>		
	Luku Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton	Luku Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton
1918 .....	765	137 500	89 810	99	11 400	8 908
1920 .....	809	143 705	88 381	123	21 660	16 793
1925 .....	568	175 600	105 335	96	19 010	13 204
1930 .....	538	267 759	157 804	149	23 871	15 638
1938 .....	562	551 975	315 177	46	37 804	19 789
1945 .....	312	232 328	129 149	37	7 906	4 064
1950 .....	376	457 643	253 882	123	90 103	47 857
1955 .....	316	435 728	238 061	162	304 853	164 520
1960 .....	216	313 552	166 264	217	477 981	258 159
1965 .....	140	239 971	124 553	390	746 989	391 295
1966 .....	123	211 426	110 411	393	793 494	414 935
1967 .....	101	170 386	88 766	407	925 034	491 259
1968 .....	78	108 960	57 130	414	971 930	515 411
1969 .....	59	67 179	33 740	437	1 173 599	633 286

<sup>1)</sup> Suojakansialusten vetomäärä on otettu avonaisina eli pienempää vetomäärää osoittavan mittakirjan mukaan.

<sup>2)</sup> Shelterdäckade fartygs dräktighet har beaktats enligt öppen dräktighet och sålunda enligt det mätbrev, som utvisar fartygets mindre dräktighet.

<sup>2)</sup> Moottorialusten ryhmä käsitti vuoteen 1930 myös apukonein varustetut purjealukset.

<sup>2)</sup> Motorfartygsgruppen omfattade t. o. m. år 1930 även segelfartyg med hjälpmaskin.



Alusten laadun mukaan jakaantui kauppalaivasto seuraavasti:

Enligt fartygens art fördelade sig handelsflottan på följande sätt:

	Höyryalukset Ångfartyg		Siltä öljylämm. Därav oljeeld.		Moottorialukset Motorfartyg		Purjealukset apukonein Segelfartyg m. hjälpmaskin		Yhteensä Summa	
	Luku Antal	Bruttot. Bruttoton	Luku Antal	Bruttot. Bruttoton	Luku Antal	Bruttot. Bruttoton	Luku Antal	Bruttot. Bruttoton	Luku Antal	Bruttot. Bruttoton
Matkustaja-aluksia — Passengerar- fartyg .....	28	18 307	23	17 608	62	75 770	—	—	90	94 077
Tankkialuksia — Tankfartyg ....	—	—	—	—	51	584 425	—	—	51	584 425
Muita aluksia — Övriga fartyg ..	31	48 872	17	46 945	324	513 404	12	1 515	367	563 791
Yhteensä — Summa	59	67 179	40	64 553	437	1 173 599	12	1 515	508	1 242 293

Matkustaja-aluksista oli 20, yhteensä 71 256 bruttonnia, ulkomaanliikenteeseen käytettyjä lauttoja. Edelliseen vuoteen verrattuna on tankkialustonnisto kasvanut 139 725 bruttotonnilla eli 31.4 % ja matkustaja-alustonnisto 4 182 bruttotonnilla eli 4.6 %. Muun tonniston lisäys oli 15 720 bruttorekisteritonnia eli 2.9 %.

Kuten kuviosta 2 näkyy, tonniston kehitys on viime vuosien aikana ollut lähes kokonaan riippuvainen tankkialustonniston kasvusta. Kuivalastialusten (tähän luetaan myös matkustaja-alukset) yhteenlaskettu bruttovetoisuus on pysynyt suurin piirtein vakiona.

Jos tilastollisen vertailun aikaansaamiseksi eri pohjoismaiden kauppalaivastojen välillä otetaan huomioon pohjoismaiden määrittelyn mukainen kauppalaivasto, joka käsittää vain vähintään 100 rekisteritonnin bruttovetoiset varsinaiset kauppalaivastot, joihin ei lueta erikoisaluksia kuten hinaajia, pelastusaluksia eikä kalastusaluksia, saadaan Suomen kauppalaivastosta vuosien 1968 ja 1969 päättyessä seuraava yhdistelmä C. Siinä on käytetty pohjoismaiden kesken sovittua alusten jakoa eri ryhmiin.

Tämä tonnisto käsitti vuoden 1969 lopussa 413 alusta, bruttovetoisuudeltaan yhteensä 1 230 658 rekisteritonnia. Vetoisuus on vuodesta 1968 kasvanut 14.7 % kun alusten lukumäärä sen sijaan on vähentynyt neljällä yksiköllä.

Av passengerarfartygen var 20 enheter, om sammanlagt 71 256 bruttoton, färjor använda i utrikesfart. Tankfartygstonnaget har sedan föregående år ökat med 139 725 bruttoton eller med 31.4 % och passengerarfartygen med 4 182 bruttoton eller med 4.6 %. Det övriga tonnaget ökade med 15 720 registerton eller 2.9 %.

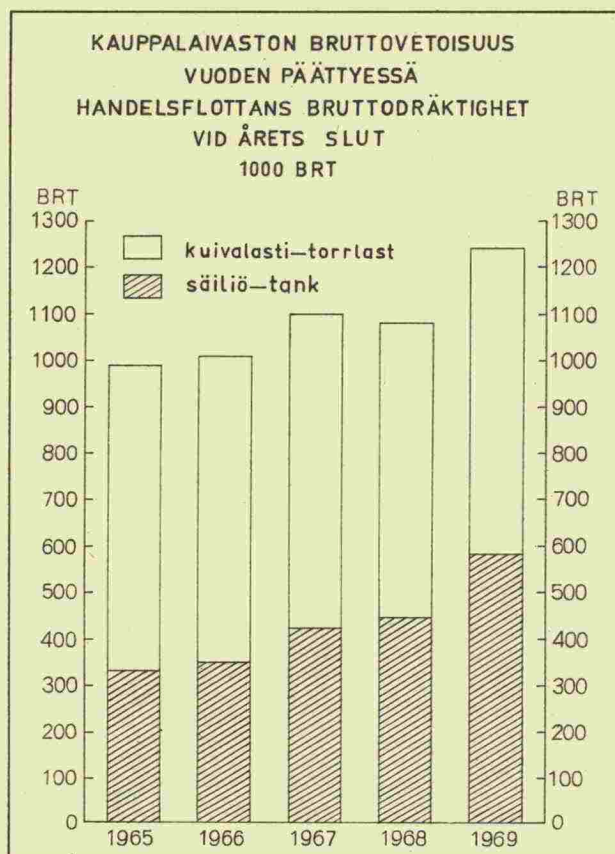
Såsom av figur 2 framgår har tonnagets utveckling under de senaste åren varit nästan helt beroende av tankfartygsflottans expansion. Torrlastfartygens (här innefattas även passengerarfartyg) sammanlagda bruttodräktighet har förblivit ungefär konstant.

Om man, i syfte att göra de nordiska ländernas handelsflottor statistiskt jämförbara, beaktar den av de nordiska länderna preciserade handelsflottan, som omfattar endast de egentliga handelsfartygen med minst 100 registertons bruttodräktighet, till vilka icke hänföres specialfartyg, såsom bogserbåtar, bärgningsfartyg och fiskefartyg, får man följande sammanställning C för Finlands handelsflotta i slutet av åren 1968 och 1969. Här har använts den mellan de nordiska länderna överenskomna fördelningen på fartygsgrupper.

Detta tonnage omfattade vid utgången av år 1969 413 fartyg med en bruttodräktighet av 1 230 658 registerton. Dräktigheten har sedan år 1968 ökat med 14.7 % medan antalet fartyg minskat med 4 enheter.

Purjealuksia apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin			Purjealuksia Segelfartyg			Yhteensä Summa			Proomuja Prämar		
Luku Antal	Brutto- tonnia Bruttoton	Netto- tonnia Nettoton	Luku Antal	Brutto- tonnia Bruttoton	Netto- tonnia Nettoton	Luku Antal	Brutto- tonnia Bruttoton	Netto- tonnia Nettoton	Luku Antal	Brutto- tonnia Bruttoton	Netto- tonnia Nettoton
..	..	..	1 166	154 300	146 240	2 030	303 200	244 958	3 118	298 335	287 690
..	..	..	788	108 400	101 838	1 720	273 765	207 012	3 185	287 850	277 059
..	..	..	543	97 160	83 982	1 207	291 770	202 521	3 691	299 700	285 967
..	..	..	328	77 375	66 025	1 015	369 005	239 467	3 787	285 663	270 613
150	15 754	10 755	99	38 708	33 028	857	644 241	378 749	2 336	181 847	171 547
130	12 876	8 496	15	13 999	11 899	494	267 109	153 608	1 480	117 675	110 069
146	14 082	8 827	7	6 013	5 083	652	567 841	315 649	1 200	105 856	98 176
117	11 608	7 100	—	—	—	595	752 189	409 681	1 012	87 215	80 591
88	9 183	5 453	—	—	—	521	800 716	429 876	646	56 829	52 702
30	4 022	2 461	—	—	—	560	990 982	518 309	373	37 040	32 512
25	3 113	1 845	—	—	—	541	1 008 033	527 191	341	33 244	29 469
17	2 448	1 487	—	—	—	525	1 097 868	581 512	313	31 081	27 441
14	1 776	1 031	—	—	—	506	1 082 666	573 572	288	29 173	25 660
12	1 515	883	—	—	—	508	1 242 293	667 909	231	23 505	20 373



Kuvio 2.  
Figur

Vertailun vuoksi mainittakoon, että tämän yhteisen määrittelyn mukainen kauppalaivasto oli vuoden 1969 lopussa Ruotsilla 801 alusta, yhteensä 4 752 000 bruttotonnia, Tanskalla 967 alusta, yhteensä 3 171 000 bruttotonnia, Norjalla peräti 2 199 alusta, yhteensä 18 418 000 bruttotonnia ja Islannilla vain 40 alusta, yhteensä 52 000 bruttotonnia. Edelliseen vuoteen verrattuna on Ruotsin kauppalaivasto supistunut 1 000 bruttotonnilla (0.0 %), Norjan kauppalaivasto 656 000 bruttotonnilla (3.4 %) ja Islannin kauppalaivasto 4 000 bruttotonnilla (7.1 %). Tanskan kauppalaivasto kasvoi 153 000 bruttotonnilla (5.1 %). Alusten lukumäärä sen sijaan on pienentynyt kaikissa Pohjoismaissa. Ruotsin kauppalaivastossa alusten lukumäärä supistui 23 yksiköllä, Norjan kauppalaivastossa 82 yksiköllä, Islannin kauppalaivastossa 3 yksiköllä ja Tanskan kauppalaivastossa 2 yksiköllä.

Jämförelsevis kan nämnas att handelsflottan i Sverige, enligt ovannämnda definition i slutet av år 1969 omfattade 801 fartyg om sammanlagt 4 752 000 bruttoton, i Danmark 967 fartyg om 3 171 000 bruttoton, i Norge hela 2 199 enheter om sammanlagt 18 418 000 bruttoton och på Island endast 40 fartyg om 52 000 bruttoton. Jämfört med föregående år minskade Sveriges handelsflottas bruttodräftighet med 1 000 registerton (0.0 %), Norges handelsflotta med 656 000 registerton (3.4 %) och Islands handelsflotta med 4 000 registerton (7.1 %). Danmarks handelsflotta ökade med 153 000 bruttoregisterton (5.1 %). Antalet fartyg däremot minskade i alla nordiska länder. I Sveriges handelsflotta nedgick antalet fartyg med 23 enheter, i Norges handelsflotta med 82 enheter, i Islands handelsflotta med 3 enheter och i Danmarks handelsflotta med 2 enheter.

**C. Pohjoismaiden määrittelyn mukainen kauppalaivasto vv. 1968 ja 1969 — Handelsflottan enligt nordisk definition åren 1968 och 1969**

	1969		1968	
	Luku Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Luku Antal	Bruttotonnia Bruttoton
<i>Tankkialukset — Tankfartyg</i>				
Moottorialuksia — Motorfartyg .....	50	584 348	45	444 623
<i>Malmitankkialukset — Malmtankfartyg</i>				
Moottorialuksia — Motorfartyg .....	2	5 765	2	5 765
<i>Jäähdytysalukset — Kylfartyg</i>				
Moottorialuksia — Motorfartyg .....	7	3 450	7	3 450
<i>Muut kuivalastialukset — Övriga torrlastfartyg</i>				
Moottorialuksia — Motorfartyg .....	305	571 123	295	511 037
Purjealuksia apukonein — Segelfartyg med hjälpmaskin .....	6	1 061	7	1 229
Höyryaluksia, hiililämm. — Ångfartyg, koleld. ....	10	1 896	18	3 136
Höyryaluksia, öljylämm. — Ångfartyg, oljeeld. ....	31	59 768	41	100 072
Turbiinaluksia — Turbinfartyg .....	2	3 247	2	3 247
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>413</b>	<b>1 230 658</b>	<b>417</b>	<b>1 072 559</b>



Moottori- ja turbiinikäyttöisen tonniston osuus Suomen kauppalaivastossa oli 94.9 % (1968 = 90.3 %). Tämä osuus oli Norjan kauppalaivastossa 99.9 % tonnistosta, Ruotsin kauppalaivastossa 99.5 % ja Tanskan kauppalaivastossa samaten 99.5 %. Islannin osuus oli 94.2 %, jolloin on otettava huomioon että kauppalaivasto käsitti yhtä alusta lukuunottamatta pelkästään moottorialuksia.

Rekisteröityyn, vähintään 19 nettotonnin kauppalaivastoon lisää tulleen alusten luku, jättäen proomut huomioon ottamatta, oli 39 ja bruttovetoisuus 238 304 rekisteritonnia eli 22.0 % kauppalaivastosta vuoden alussa.

Lisää tulleista aluksista oli 23 yksikköä, yhteensä 50 960 bruttotonnia eli 21.4 % ulkomailta ostettuja käytettyjä aluksia. Näistä oli yksi alus rakennettu 1930-luvulla, 4 kpl 1940-luvulla, 10 kpl 1950-luvulla ja 8 kpl 1960-luvulla. Alusten keskimääräinen ikä bruttotonnia kohden oli 11.1 vuotta. Uudisrakennusten osuus tonniston lisäyksestä oli 74.1 %. Loput lisäyksestä, 4.5 %, jakaantui uudestaan rakentamiseen tai mittaamiseen sekä vanhojen alusten kunnostamiseen tai uudelleen rekisteröimiseen sekä lisäksi lajin muutokseen.

Kokonaisvähennys oli 37 alusta ja yhteensä 78 677 bruttotonnia eli 7.3 % kauppalaivastosta vuoden alussa. Vähennyksestä oli suurin osa, 78.4 % ulkomaille myytyä tonnistoa, jonka keskimääräinen ikä bruttotonnia kohden oli 20.9 vuotta. Haaksirikkoutuneena poistettiin 6.8 % tonnistosta ja hylyksi tuomittuna tai purettuna 11.2 %.

Varsinaisen kauppalaivaston — siis jättäen proomut huomioon ottamatta — alusten luvusta oli 287 alusta eli 56.5 % bruttovetomäärältään alle 500 rekisteritonnia. Bruttovetomäärän mukaan laskettuna kuului ainoastaan 62 560 rekisteritonnia eli 5.0 % tähän suuruusryhmään. Tähän ryhmään kuuluvista moottorialuksista oli 28, yhteensä 13 929 bruttotonnia, sellaisia suojakansialuksia, joiden bruttovetoisuus avonaisina oli vähän alle 500 rekisteritonnia, mutta suljettuina yli kaksi kertaa suurempi.

Jos otetaan huomioon vain pohjoismaiden kauppalaivastojen kanssa vertailukelpoinen kauppalaivasto, joka käsittää vain vähintään 100 bruttotonnin varsinaiset kauppaalukset, saadaan alusten suuruusryhmityksestä seuraava asetelma. Siinä on käytetty pohjoismaiden kesken sovittua jaoittelua suuruusryhmiin:

Suuruusryhmät Bruttotonnia Storleksgrupper Bruttoton	Höyryalukset Ångfartyg		Moottorialukset Motorfartyg		Purjealukset apukonein Segelfartyg m. hjälpmaskin		Yhteensä Summa	
	Luku Antal	Bruttot. Bruttoton	Luku Antal	Bruttot. Bruttoton	Luku Antal	Bruttot. Bruttoton	Luku Antal	Bruttot. Bruttoton
100— 499 .....	22	3 689	167	48 793	6	1 061	195	53 543
500— 999 .....	2	1 808	13	10 864	—	—	15	12 672
1 000— 1 499 .....	1	1 482	25	33 088	—	—	26	34 570
1 500— 1 999 .....	3	4 953	40	67 481	—	—	43	72 434
2 000— 2 499 .....	2	4 196	10	22 945	—	—	12	27 141
2 500— 2 999 .....	5	14 200	16	43 913	—	—	21	58 113
3 000— 3 999 .....	5	17 562	12	41 819	—	—	17	59 381
4 000— 4 999 .....	1	4 778	9	40 763	—	—	10	45 541
5 000— 5 999 .....	1	5 491	10	52 986	—	—	11	58 477
6 000— 7 999 .....	1	6 752	21	139 111	—	—	22	145 863
8 000— 9 999 .....	—	—	2	16 490	—	—	2	16 490
10 000—14 999 .....	—	—	27	321 171	—	—	27	321 171
15 000—19 999 .....	—	—	5	84 698	—	—	5	84 698
20 000—24 999 .....	—	—	1	22 337	—	—	1	22 337
25 000—29 999 .....	—	—	4	104 385	—	—	4	104 385
30 000—39 999 .....	—	—	—	—	—	—	—	—
40 000—49 999 .....	—	—	—	—	—	—	—	—
50 000— .....	—	—	2	113 842	—	—	2	113 842
Yhteensä — Summa	43	64 911	364	1 164 686	6	1 061	413	1 230 658

De motor- och turbindrivna fartygens andel av Finlands handelsflotta var 94.9 % (1968 = 90.3 %). Denna andel var i Norges handelsflotta 99.9 % av tonnaget, i Sveriges handelsflotta 99.5 % och i Danmarks handelsflotta likaså 99.5 %. Islands andel var 94.2 %, men då bör beaktas att endast ett fartyg inte var turbin- eller motordrivet.

De tillkomna registrerade fartygen om minst 19 nettoton utgjorde år 1969, om inte prämarna medräknas, 39 enheter med bruttodräktigheten 238 304 registerton eller 22.0 % av handelsflottan vid årets början.

Av de tillkomna fartygen var 23 enheter, sammanlagt om 50 960 bruttoton eller 21.4 %, från utlandet inköpt second-hand tonnage. Av dessa fartyg var ett byggt på 1930-talet, 4 på 1940-talet, 10 på 1950-talet och 8 på 1960-talet. Medelåldern räknad per bruttoton var 11.1 år. De nybyggda fartygens andel i tonnageökningen var 74.1 %. Den resterande delen av tillskottet, 4.5 %, fördelade sig på istandsättning eller nyregistrering av äldre fartyg, ombyggning eller ommätning samt ändring av art.

Den totala minskningen utgjorde 37 fartyg om sammanlagt 78 677 bruttoton eller 7.3 % av handelsflottan vid årets början. Av minskningen kom den största delen eller 78.4 % på till utlandet försålt tonnage, vars medelålder, räknad per bruttoton var 20.9 år. Som förlist avfördes 6.8 % av tonnaget och på grund av kondemnering eller slopning 11.2 %.

Inom den egentliga handelsflottan — dvs. exklusive prämarna — hade 287 fartyg eller 56.5 % av hela antalet fartyg en bruttodräktighet om mindre än 500 registerton. Räknat efter bruttotontalet hänförde sig endast 62 560 registerton eller 5.0 % till denna storleksgrupp. Av till denna grupp hörande motorfartyg var 28, om sammanlagt 13 929 bruttoton, sådana shelterdäckade fartyg, vilkas bruttodräktighet som öppna var något under 500 registerton, men såsom slutna över två gånger större.

Om man endast beaktar den med de nordiska ländernas handelsflottor jämförliga handelsflottan, som omfattar endast egentliga handelsfartyg om minst 100 bruttoton, får man följande uppställning för fartygens storleksgruppering. I den har brukats en mellan de nordiska länderna överenskommen fördelning på storleksgrupper:



D. Kauppalaivaston lisäytyminen v. 1969 — Fartygsbeståndets ökning år 1969

	Kotimaassa rekennettuja Nybygget inom landet		Ulkomailla rakennettuja Nybyggda a utrikes ort		Ulkomailla ostettuja Förvärfade från utlandet		Uudetaan kunnostet- tujen tai rekisteröityjä vanhoja aluksia Genom istandsättning eller nyregistrering av äldre fartyg		Uudetaan raken- nettuja tai initattuja Ombyggda eller ommat		Lajin muutos Ändring av art		Yhteensä Summa	
	Luku — Antal	Nettotonnia	Luku — Antal	Nettotonnia	Luku — Antal	Nettotonnia	Luku — Antal	Nettotonnia	Luku — Antal	Nettotonnia	Luku — Antal	Nettotonnia	Luku — Antal	Nettotonnia
Höyryvalukset — Ångfartyg .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Moottorialukset — Motorfartyg .....	7	18 167	9 351	—	23	50 960	28 018	1	60	25	—	14	1	66
Purjealukset apukonein — Segelfar- tyg med hjälpmaskin .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Yhteensä — Summa	7	18 167	9 351	—	23	50 960	28 018	2	134	72	—	6 597	39	39
Vuonna — År 1968 .....	6	21 081	11 868	3	21 422	9 770	33 122	—	—	—	—	4 024	30	58 784
Proomut — Pråmar .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	2	377
Vuonna — År 1968 .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	326

E. Kauppalaivaston väheneminen v. 1969 — Fartygsbeståndets minskning år 1969

	Haaksirikkou- tuneita Förölyckade		Ulkomaalle myytyjä Försälda till utlandet		Hyölyksi tuomit- tujen tai purettujen Kondennerade eller slojade		Uudetaan raken- nettuja tai initattuja Ombyggda eller ommat		Lajin muutos Ändring av art		Muista syistä poistettuja Av annan orsak avförda		Yhteensä Summa	
	Luku — Antal	Nettotonnia	Luku — Antal	Nettotonnia	Luku — Antal	Nettotonnia	Luku — Antal	Nettotonnia	Luku — Antal	Nettotonnia	Luku — Antal	Nettotonnia	Luku — Antal	Nettotonnia
Höyryvalukset — Ångfartyg .....	1	3 863	1 866	—	7	8 775	4 356	—	—	—	4	335	20	41 847
Moottorialukset — Motorfartyg .....	4	1 502	759	—	—	—	—	—	—	—	2	139	15	36 569
Purjealukset apukonein — Segelfar- tyg med hjälpmaskin .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Yhteensä — Summa	5	5 365	2 625	—	7	8 775	4 356	—	—	—	8	622	37	78 677
Vuonna — År 1968 .....	2	473	210	37	118 035	63 345	345	—	—	—	5	833	49	122 556
Proomut — Pråmar .....	—	—	—	—	38	4 345	3 963	—	—	—	20	1 528	59	6 045
Vuonna — År 1968 .....	—	—	—	—	13	1 415	1 301	—	—	—	12	493	25	1 908

**F. Kauppalaivaston jakaantuminen eri suuruus- ja ikäryhmiin v. 1969 — Handelsflottans fördelning på olika storleks- och åldersgrupper år 1969**

Suuruusryhmät Bruttotonnia Storleksgrupper Bruttoton	0—4 v. — år		5—9 v. — år		10—14 v. — år		15—19 v. — år		20 v. ja yli 20 år och däröver		Yhteensä—Summa	
	Luku Antal	Brutto- tonnia Bruttoton	Luku Antal	Brutto- tonnia Bruttoton	Luku Antal	Brutto- tonnia Bruttoton	Luku Antal	Brutto- tonnia Bruttoton	Luku Antal	Brutto- tonnia Bruttoton	Luku Antal	Brutto- tonnia Bruttoton
<b>Höyryalukset—Ångfartyg</b>												
— 99 .....	—	—	—	—	—	—	—	—	13	1 029	13	1 029
100— 499 .....	—	—	—	—	—	—	—	—	24	4 190	24	4 190
500— 999 .....	—	—	—	—	—	—	—	—	3	2 546	3	2 546
1 000— 1 999 .....	—	—	—	—	—	—	1	1 590	3	4 845	4	6 435
2 000— 4 999 .....	—	—	1	3 492	—	—	3	9 133	9	28 111	13	40 736
5 000— 9 999 .....	—	—	—	—	—	—	2	12 243	—	—	2	12 243
<b>Yhteensä — Summa ..</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>1</b>	<b>3 492</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>6</b>	<b>22 966</b>	<b>52</b>	<b>40 721</b>	<b>59</b>	<b>67 179</b>
<b>Moottorialukset Motorfartyg</b>												
— 99 .....	5	176	8	546	3	290	2	165	37	2 588	55	3 765
100— 499 .....	19	8 126	23	8 531	17	6 367	14	4 242	110	24 795	183	52 061
500— 999 .....	2	1 687	1	650	2	1 991	4	3 152	5	3 965	14	11 445
1 000— 1 999 .....	11	18 459	29	45 965	17	23 909	2	2 683	7	10 852	66	101 868
2 000— 4 999 .....	6	22 322	13	36 334	13	42 485	7	20 329	8	27 970	47	149 440
5 000— 9 999 .....	13	89 693	12	73 492	4	21 449	4	23 953	—	—	33	208 587
10 000—14 999 .....	1	12 052	3	35 131	9	114 077	12	136 847	2	23 064	27	321 171
15 000—19 999 .....	2	36 448	—	—	1	16 709	2	31 541	—	—	5	84 698
20 000—24 999 .....	1	22 337	—	—	—	—	—	—	—	—	1	22 337
25 000—29 999 .....	2	52 029	2	52 356	—	—	—	—	—	—	4	104 385
30 000—39 999 .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
40 000—49 999 .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
50 000— .....	2	113 842	—	—	—	—	—	—	—	—	2	113 842
<b>Yhteensä — Summa ..</b>	<b>64</b>	<b>377 171</b>	<b>91</b>	<b>253 005</b>	<b>66</b>	<b>227 277</b>	<b>47</b>	<b>222 912</b>	<b>169</b>	<b>93 234</b>	<b>437</b>	<b>1 173 599</b>
<b>Purjealukset apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin</b>												
— 99 .....	—	—	—	—	—	—	1	66	5	388	6	454
100— 499 .....	—	—	—	—	—	—	1	304	5	757	6	1 061
<b>Yhteensä — Summa ..</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>2</b>	<b>370</b>	<b>10</b>	<b>1 145</b>	<b>12</b>	<b>1 515</b>
<b>Varsinainen kauppalaivasto Den egentliga handelsflottan</b>												
— 99 .....	5	176	8	546	3	290	3	231	55	4 005	74	5 248
100— 499 .....	19	8 126	23	8 531	17	6 367	15	4 546	139	29 742	213	57 312
500— 999 .....	2	1 687	1	650	2	1 991	4	3 152	8	6 511	17	13 991
1 000— 1 999 .....	11	18 459	29	45 965	17	23 909	3	4 273	10	15 697	70	108 303
2 000— 4 999 .....	6	22 322	14	39 826	13	42 485	10	29 462	17	56 081	60	190 176
5 000— 9 999 .....	13	89 693	12	73 492	4	21 449	6	36 196	—	—	35	220 830
10 000—14 999 .....	1	12 052	3	35 131	9	114 077	12	136 847	2	23 064	27	321 171
15 000—19 999 .....	2	36 448	—	—	1	16 709	2	31 541	—	—	5	84 698
20 000—24 999 .....	1	22 337	—	—	—	—	—	—	—	—	1	22 337
25 000—29 999 .....	2	52 029	2	52 356	—	—	—	—	—	—	4	104 385
30 000—39 999 .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
40 000—49 999 .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
50 000— .....	2	113 842	—	—	—	—	—	—	—	—	2	113 842
<b>Kaikkiaan — I allt ..</b>	<b>64</b>	<b>377 171</b>	<b>92</b>	<b>256 497</b>	<b>66</b>	<b>227 277</b>	<b>55</b>	<b>246 248</b>	<b>231</b>	<b>135 100</b>	<b>508</b>	<b>1 242 293</b>
<b>Proomut — Pråmar</b>												
— 99 .....	—	—	1	39	5	244	12	639	137	6 532	155	7 454
100— 499 .....	—	—	1	155	3	730	3	346	67	11 760	74	12 991
500— 999 .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1 000— 1 999 .....	—	—	—	—	—	—	—	—	2	3 060	2	3 060
<b>Yhteensä — Summa ..</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>2</b>	<b>194</b>	<b>8</b>	<b>974</b>	<b>15</b>	<b>985</b>	<b>206</b>	<b>21 352</b>	<b>231</b>	<b>23 505</b>

Jos verrataan pienimmän suuruusryhmän, joka käsittää myös ns. pykäläalukset, osuutta eri pohjoismaiden kauppalaivastoissa, havaitaan, että niitä oli Ruotsin kauppalaivastossa 374, yhteensä 117 000 bruttotonnia, Tanskan kauppalaivastossa 585, yhteensä 165 000 bruttotonnia, Norjan kauppalaivastossa 942, yhteensä 244 000 bruttotonnia ja Suomen kauppalaivastossa 195 alusta, yhteensä 53 500 bruttotonnia. Alusten luvun

Om man jämför andelarna för den minsta storleksgruppen, som även omfattar sk. paragraffartyg, i de nordiska handelsflottorna framgår det att deras antal i Sveriges handelsflotta var 374 fartyg om 117 000 bruttoton, i Danmarks handelsflotta 585 fartyg om 165 000 bruttoton, i Norges handelsflotta 942 fartyg om 244 000 bruttoton och i Finlands handelsflotta 195 fartyg om 53 500 bruttoton. Räknat enligt fartygens



mukaan laskettuna niiden suhteellinen osuus oli suurin, 60.5 %, Tanskan kauppalaivastossa ja sen jälkeen Suomen kauppalaivastossa 47.2 %, Ruotsin kauppalaivastossa 46.7 %, ja Norjan kauppalaivastossa 42.8 %. Edelliseen vuoteen verrattuna tämä osuus on noussut kaikissa näissä kauppalaivastoissa paitsi Suomen. Lisäksi voidaan panna merkille, että Suomen kauppalaivastossa oli vain 6 (1.4 %) yli 25 000 bruttotonnin alusta, kun sen sijaan niitä oli Ruotsin kauppalaivastossa 44 (5.5 %), Tanskan kauppalaivastossa 25 (2.6 %) ja Norjan kauppalaivastossa peräti 212 (9.6 %).

Iän mukaan jakaantui rekisteröity kauppalaivasto taulujen F ja G osoittamalla tavalla. Bruttovetomäärän mukaan laskettuna siitä oli, jättäen proomut huomioon ottamatta, uutta eli alle 5 vuotta vanhaa tonnistoa 30.4 % ja alle 10 vuotta vanhaa tonnistoa 51.0 %. Noin kymmenesosa eli 10.9 % tonnistosta oli vielä 20 vuotta vanhaa tai sitä vanhempaa, siitä viidesosa jo 40 vuotta täyttänyttä. Alusten luvusta sen sijaan oli vielä 45.5 % yli 20 vuotta vanhoja aluksia.

antal var deras relativa andel störst i Danmarks handelsflotta med 60.5 %, därefter följde Finlands handelsflotta med 47.2 %, Sveriges handelsflotta med 46.7 % och Norges handelsflotta med 42.8 %. Jämfört med föregående år har denna andel ökat i alla handelsflottor utom i den finska. Ytterligare kan nämnas att det i Finlands handelsflotta endast fanns 6 (1.4 %) fartyg större än 25 000 bruttoregister-ton, medan motsvarande antal enheter i den svenska handelsflottan uppgick till 44 (5.5 %), i den danska till 25 (2.6 %) och i den norska till 212 (9.6 %).

I åldershänseende fördelade sig den registrerade handelsflottan såsom av tabellerna F och G framgår. Räknat enligt bruttotonalet utgjorde andelen för nytt tonnage eller tonnage under 5 år, om prämarna inte medräknas, 30.4 % och andelen för tonnage under 10 år 51.0 %. Ungefär en tiondedel eller 10.9 % av tonnaget var ännu 20 år eller däröver och därav en femtedel över 40 år. Räknat enligt fartygens antal var ännu hela 45.5 % av handelsflottan över 20 år gammal.

**G. Kauppalaivaston jakaantuminen rakennusaineen ja iän mukaan v. 1969 — Handelsflottans fördelning efter byggnadsmaterial och ålder år 1969**

	Teräs tai rauta — Stål eller järn		Puu — Trä		Yhteensä — Summa	
	Luku Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Luku Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Luku Antal	Bruttotonnia Bruttoton
<b>Höyryalukset — Ångfartyg</b>						
0—9 v. — år	1	3 492	—	—	1	3 492
10—19 »	6	22 966	—	—	6	22 966
20—29 »	7	20 404	1	181	8	20 585
30—39 »	4	9 260	—	—	4	9 260
40— »	38	10 514	2	362	40	10 876
<i>Yhteensä — Summa</i>	<i>56</i>	<i>66 636</i>	<i>3</i>	<i>543</i>	<i>59</i>	<i>67 179</i>
<b>Moottorialukset — Motorfartyg</b>						
0—9 v. — år	151	630 052	4	124	155	630 176
10—19 »	108	449 603	5	586	113	450 189
20—29 »	28	54 617	25	3 336	53	57 953
30—39 »	27	16 908	7	636	34	17 544
40— »	72	15 735	10	2 002	82	17 737
<i>Yhteensä — Summa</i>	<i>386</i>	<i>1 166 915</i>	<i>51</i>	<i>6 684</i>	<i>437</i>	<i>1 173 599</i>
<b>Purjealukset apukonein — Segelfartyg med hjälpmaskin</b>						
0—9 v. — år	—	—	—	—	—	—
10—19 »	—	—	2	370	2	370
20—29 »	—	—	8	783	8	783
30—39 »	—	—	—	—	—	—
40— »	—	—	2	362	2	362
<i>Yhteensä — Summa</i>	<i>—</i>	<i>—</i>	<i>12</i>	<i>1 515</i>	<i>12</i>	<i>1 515</i>
<b>Varsinainen kauppalaivasto — Den egentliga handelsflottan</b>						
0—9 v. — år	152	633 544	4	124	156	633 668
10—19 »	114	472 569	7	956	121	473 525
20—29 »	35	75 021	34	4 300	69	79 321
30—39 »	31	26 168	7	636	38	26 804
40— »	110	26 249	14	2 726	124	28 975
<i>Kaikkiaan — I allt</i>	<i>442</i>	<i>1 233 551</i>	<i>66</i>	<i>8 742</i>	<i>508</i>	<i>1 242 293</i>
<b>Proomut — Pråmar</b>						
0—9 v. — år	—	—	2	194	2	194
10—19 »	5	775	18	1 184	23	1 959
20—29 »	5	731	36	2 917	41	3 648
30—39 »	11	4 321	76	5 194	87	9 515
40— »	35	5 170	43	3 019	78	8 189
<i>Yhteensä — Summa</i>	<i>56</i>	<i>10 997</i>	<i>175</i>	<i>12 508</i>	<i>231</i>	<i>23 505</i>

Eri aluslajien jakaantuminen iän mukaan on erilainen. Niinpä 5.2 % höyryalustonnistosta (1 alus) oli alle 15 vuotta vanhaa. Purjealuksista apukonein ei ollut yhtään

De skilda fartygstypernas åldersfördelning är olika. Sålunda var av ångfartygstonnaget 5.2 % (1 fartyg) under 15 år gammalt. Av segelfartygen med hjälp-



alle 15 vuotta vanhaa. 53.7 % moottorialustonnistosta oli alle 10 vuotta vanhaa ja 73.1 % alle 15 vuotta vanhaa.

Jos otetaan huomioon vain pohjoismaiden kauppalaivastojen kanssa vertailukelpoinen kauppalaivasto, se jakaantui eri ikäryhmiin seuraavasti:

Ikä Ålder	Höyryalukset Ångfartyg		Moottorialukset Motorfartyg		Purjealukset apukonein Segelfartyg m. hjälpmaskin		Yhteensä Summa	
	Luku Antal	Bruttot. Bruttoton	Luku Antal	Bruttot. Bruttoton	Luku Antal	Bruttot. Bruttoton	Luku Antal	Bruttot. Bruttoton
0—4 v. — år	—	—	57	376 344	—	—	57	376 344
5—9 »	1	3 492	78	251 619	—	—	79	255 111
10—14 »	—	—	61	223 958	—	—	61	223 958
15—19 »	6	22 966	44	224 887	1	304	51	248 157
20—24 »	4	11 160	22	42 101	4	484	30	53 745
25—29 »	4	9 425	12	12 791	—	—	16	22 216
30— »	28	17 868	90	32 986	1	273	119	51 127
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>43</b>	<b>64 911</b>	<b>364</b>	<b>1 164 686</b>	<b>6</b>	<b>1 061</b>	<b>413</b>	<b>1 230 658</b>

Tästä tonnistosta oli bruttovetomäärän mukaan laskettuna uutta eli alle 5 vuotta vanhaa tonnistoa 30.6 %, alle 10 vuotta vanhaa tonnistoa 51.3 % ja yli 20 vuotta vanhaa tonnistoa 10.3 %. Vastaavat suhdeluvut olivat Ruotsin kauppalaivastossa 45.2, 76.3 ja 5.0 %, Tanskan kauppalaivastossa 49.1, 76.8 ja 2.3 % ja Norjan kauppalaivastossa 54.7, 79.9 ja 2.0 %. Prosenttiluvut osoittavat, että muiden maiden kauppatonnistot olivat huomattavasti Suomen tonnistoa nuorempaa.

Rekisteröidyn kauppalaivaston keskimääräinen ikä ilmenee seuraavasta asetelmasta:

maskin var inget fartyg nyare än 15 år. Av motorfartygstonnaget var 53.7 % under 10 år och 73.1 % mindre än 15 år gammalt.

Om endast den med de nordiska ländernas handelsflottor jämförbara handelsflottan tages i betraktande, fördelar sig den på olika åldersgrupper enligt följande:

Av detta tonnage var enligt bruttotontalet 30.6 % under 5 år gammalt, 51.3 % under 10 år och 10.3 % över 20 år. Motsvarande relationstal var i den svenska handelsflottan 45.2 %, 76.3 % och 5.0 %, i den danska 49.1 %, 76.8 % och 2.3 % och i den norska 54.7 %, 79.9 % och 2.0 %. Procenttalen utvisar att de övriga nordiska ländernas handelstonnage relativt sett är betydligt yngre än Finlands.

Den registrerade handelsflottans medelålder framgår av följande uppställning:

**Kauppalaivaston keskimääräinen ikä 31. 12. 1969**  
**Handelsflottans medelålder den 31. 12. 1969**

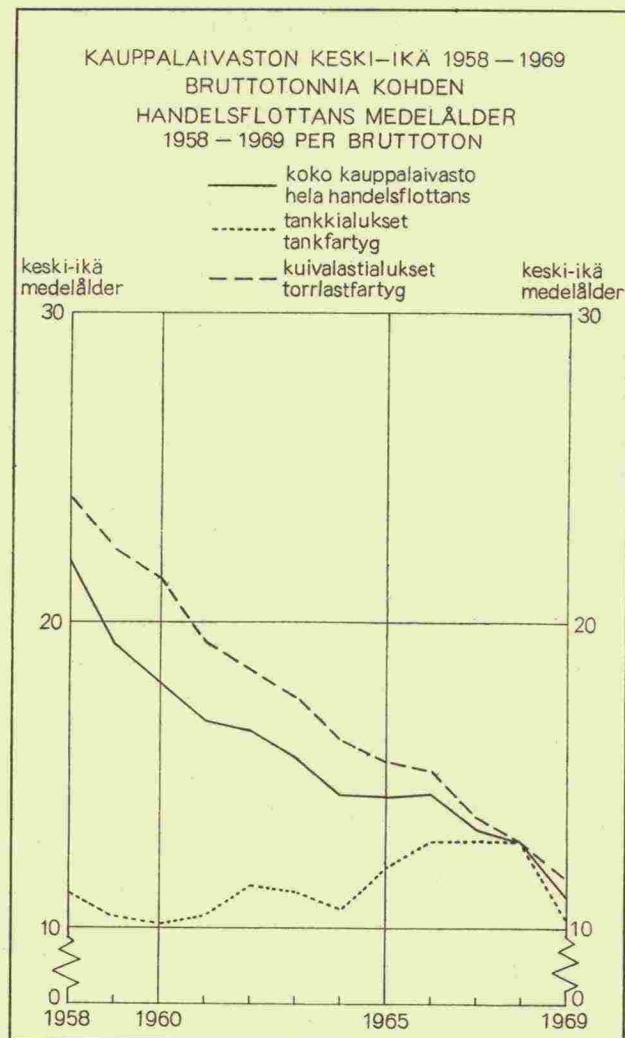
	Höyryalukset Ångfartyg	Moottorialukset Motorfartyg	Purjealukset apukonein Segelfartyg m. hjelpmaskin	Yhteensä Summa
<b>Bruttorekisteritonnin kohden — Per brutto-</b> <b>registerton</b>				
Kuivalastialukset — Torrlastfartyg	26.48	9.84	29.28	11.59
Tankkialukset — Tankfartyg	—	10.45	—	10.45
Koko kauppalaivasto — Hela handels-				
flottan	26.48	10.15	29.28	11.05
<b>Lukumäärän mukaan — Enligt antal</b>				
Kuivalastialukset — Torrlastfartyg	47.06	23.76	27.16	26.85
Tankkialukset — Tankfartyg	—	15.86	—	15.86
Koko kauppalaivasto — Hela handels-				
flottan	47.06	22.83	27.16	25.75

Alusten keskimääräinen bruttovetomäärä niiden rakennusaineen mukaan ilmenee seuraavasta asetelmasta:

Fartygens medeldräktighet i bruttoton, fördelat enligt byggnadsmaterial, framgår av följande sammanställning:

	Teräs tai rauta Stål eller järn	Puu Trä	Rakennusaineeseen katsomatta Oavsett byggnadsmaterial
	Bruttotonnia Bruttoton	Bruttotonnia Bruttoton	Bruttotonnia Bruttoton
Höyryalukset — Ångfartyg	1 190	181	1 139
Moottorialukset — Motorfartyg	3 023	131	2 686
Purjealukset apukonein — Segelfartyg med hjälpmaskin	—	126	126
<b>Alusten laatuun katsomatta — Oavsett fartygens art</b>	<b>2 791</b>	<b>132</b>	<b>2 445</b>
Proomut — Pramar	196	71	101



Kuvio 3.  
Figur 3.

Kauppalaivaston keskimääräinen bruttovetoisuus nousi vuonna 1969 14.3 %. Tankkialusten keskimääräinen bruttovetoisuus oli 11 459 rekisteritonnia ja siten huomattavasti suurempi kuin matkustaja-alusten ja kuivalastialusten, joilla se oli vastaavasti 1 045 ja 1 536 rekisteritonnia. Lisäys edelliseen vuoteen verrattuna oli 18.5 %, 0 % ja 4.8 %.

Ne alukset, jotka ovat talvisaikana, joulukuun 1 päivästä huhtikuun loppuun, Suomen ja ulkomaiden välisessä liikenteessä, joutuvat tänä aikana maksamaan ns. jäämaksua, joka on korvausta jäänmurtajain avustustoiminnasta. Maksun suuruuden määrittämistä varten alukset luetaan rakenteensa, lujuutensa, konetehonsa

Handelsflottans medeldräktighet steg under år 1969 med 14.3 %. Tankfartygens medeldräktighet var 11 459 bruttoregister-ton och således märkbart större än passagerar- och torrlastfartygens, för vilka den utgjorde 1 045 resp. 1 536 bruttoregister-ton. Ökningen sedan föregående år var 18.5 %, 0 % och 4.8 %.

De fartyg, vilka idka trafik under vintern (perioden 1 december—30 april) mellan Finland och utlandet måste under denna period erlägga s.k. isavgift, som utgör ersättning för isbrytarnas hjälpverksamhet. För bestämmandet av isavgiftens storlek hänförs fartyg beroende av konstruktion, hållfasthet, maskineffekt och

#### H. Kauppalaivaston jakaantuminen eri jääluokkiin v. 1969 Handelsflottans fördelning efter skilda isklasser år 1969

Jääluokka Isklass	Kuivalastialukset Torrlastfartyg		Matkustaja-alukset Passagerarfartyg		Tankkialukset Tankfartyg		Yhteensä Summa	
	Luku Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Luku Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Luku Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Luku Antal	Bruttotonnia Bruttoton
I A Super .....	2	8 418	1	6 209	—	—	3	14 627
I A .....	85	157 033	14	59 240	11	70 666	110	286 939
I B .....	12	55 540	1	2 196	2	1 435	15	59 171
I C .....	72	245 999	3	5 629	7	62 960	82	314 588
II .....	38	70 479	3	4 183	27	448 512	68	523 174
III tai ilman jääluokkaa — eller utan isklass .....	158	26 322	68	16 620	4	852	230	43 794
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>367</b>	<b>563 791</b>	<b>90</b>	<b>94 077</b>	<b>51</b>	<b>584 425</b>	<b>508</b>	<b>1 242 293</b>

Av vår handelsflotta hänförde sig i slutet av år 1969, 278 fartyg eller över hälften av alla fartyg, till isklasserna I A Super, I A, I B, I C och II (fartyg använda i vintertrafik). Deras sammanlagda bruttodräktighet utgjorde 1 198 499 registerton eller 96.5 % av hela tonnaget. De fartyg som tillhör isklass III eller är utan klass och vilka assisteras av isbrytare endast i undantagsfall, var till största delen i inrikesfart använda fartyg.



## II. Kauppalaivaston käyttäminen

Kauppalaivaston käyttämisestä on varustajilta saatu tietoja, jättäen kalastusaluukset huomioon ottamatta, 735 aluksesta, joiden bruttovetomäärä oli yhteensä 1 322 512 rekisteritonnia. Näistä 504 alusta, yhteensä 1 299 007 bruttotonnia, kuului varsinaiseen kauppalaivastoon ja loput olivat proomuja. Varsinaisesta kauppalaivastosta on koko vuoden seisomassa ollut 43 alusta, yhteensä 6 556 bruttotonnia eli 0.5 % koko kauppatonistosta vuoden päättyessä.

## II. Handelsflottans användning

Angående användningen av handelsflottan avgav redarna uppgifter om 735 fartyg om sammanlagt 1 322 512 bruttoregister-ton, fiskefartygen inte medräknade. Av detta tonnage hörde 504 fartyg om sammanlagt 1 299 007 bruttoton till den egentliga handelsflottan, medan resten utgjordes av prämar. Av den egentliga handelsflottan var 43 enheter om 6 556 bruttoton, 0.5 % av handelsflottan vid årets slut, upplagda året runt.

### K. Kauppalaivaston käyttäminen v. 1969 — Handelsflottans användning år 1969

	Suomen satamain välillä Mellan finska hamnar			Suomen ja ulkomaan välillä Mellan Finland och utlandet			Ulkomaan satamain välillä Mellan utländska hamnar			Seisoneet Upplagda			Yhteensä Summa		
	Luku — Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton	Luku — Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton	Luku — Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton	Luku — Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton	Luku — Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton
Höyryalukset															
Ångfartyg .....	19	3 318	1 413	17	47 999	23 310	11	49 803	28 378	21	3 751	1 877	68	104 871	54 978
Moottorialukset															
Motorfartyg .....	143	39 253	19 147	202	601 815	304 719	58	548 811	318 357	20	2 649	1 518	423	1 192 528	643 741
Purjealukset apukonein — Segelfartyg med hjälpmaskin ..	9	977	573	2	475	272	—	—	—	2	156	82	13	1 608	927
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>171</b>	<b>43 548</b>	<b>21 133</b>	<b>221</b>	<b>650 289</b>	<b>328 301</b>	<b>69</b>	<b>598 614</b>	<b>346 735</b>	<b>43</b>	<b>6 556</b>	<b>3 477</b>	<b>504</b>	<b>1 299 007</b>	<b>699 646</b>
Proomut — Prämar	96	7 733	7 146	—	—	—	—	—	—	135	15 772	13 227	231	23 505	20 373
<b>Kaikkiaan — I allt</b>	<b>267</b>	<b>51 281</b>	<b>28 279</b>	<b>221</b>	<b>650 289</b>	<b>328 301</b>	<b>69</b>	<b>598 614</b>	<b>346 735</b>	<b>178</b>	<b>22 328</b>	<b>16 704</b>	<b>735</b>	<b>1 322 512</b>	<b>720 019</b>

Mitä liikenteen eri lajeihin tulee, on kaikissa alusten käyttöä koskevissa tauluissa vuodesta 1959 lähtien käytetty jakoperusteena alusten pääasiallista käyttöä. Sen sijaan aikaisempina vuosina sisälisivät Suomen satamain välinen liikenne ja ulkomaan satamain välinen liikenne yksinomaan näissä liikenteissä olleet alukset ja ryhmään »Suomen ja ulkomaan välillä» luettiin kaikki alukset, jotka olivat tehneet yhdenkin lastimatkan Suomen ja ulkomaan välillä. Alusten pääasiallista käyttöä koskeva taulu on kyllä sisältynyt jokaisen k.o. tilastojulkaisun tekstiosaan lisätauluna vuodesta 1949 lähtien, joten uuden jakoperusteen mukainen vertailu voidaan tehdä mainittuun vuoteen saakka. Vertailun vuoksi esitetään taulussa L myös yksinomaan kotimaisessa ja yksinomaan ulkomaiden välisessä liikenteessä olleet alukset.

Beträffande olika slag av fart har i alla tabeller angående handelsflottans användning f.o.m. år 1959 såsom indelningsgrund använts fartygens huvudsakliga sysselsättning. Däremot omfattade under tidigare år trafiken mellan finska hamnar och trafiken mellan utländska hamnar fartyg enbart i dessa farter, och till gruppen »mellan Finland och utlandet» hänfördes samtliga fartyg som utfört någon lastresa mellan Finland och utlandet. Tabellen angående handelsflottans huvudsakliga sysselsättning har dock ingått i textdelen i varje ifrågavarande statistisk publikation såsom tilläggstabell f.o.m. år 1949, så att jämförelser kan göras enligt den nya indelningsgrunden f.o.m. nämnda år. För jämförelsens skull behandlar tabell L även de fartyg, som varit enbart i inrikesfart eller enbart i trafik mellan utländska hamnar.

### L. Kauppalaivaston käyttäminen vuosina 1965—69 — Handelsflottans användning åren 1965—69

	1969		1968		1967		1966		1965	
	Luku — Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Luku — Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Luku — Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Luku — Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Luku — Antal	Bruttotonnia Bruttoton
Suomen satamain välillä — Mellan finska hamnar .....	171	43 548	180	53 108	177	40 540	182	38 260	177	38 744
Siitä yksinomaan tässä liikenteessä — Därav enbart i denna trafik .....	161	33 853	168	35 995	161	26 758	169	28 150	165	25 640
Suomen ja ulkomaan välillä — Mellan Finland och utlandet .....	221	650 289	220	632 239	228	702 022	257	723 818	275	654 896
Ulkomaan satamain välillä — Mellan utländska hamnar .....	69	598 614	80	491 307	78	387 274	76	283 242	78	349 825
Siitä yksinomaan tässä liikenteessä — Därav enbart i denna trafik .....	29	368 173	30	161 632	30	168 273	24	91 627	24	113 945
Seisoneet — Upplagda .....	43	6 556	38	5 851	51	9 100	42	6 084	41	6 104
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>504</b>	<b>1 299 007</b>	<b>518</b>	<b>1 182 505</b>	<b>534</b>	<b>1 138 936</b>	<b>557</b>	<b>1 051 404</b>	<b>571</b>	<b>1 049 569</b>



Vuonna 1969 liikenteessä olleesta tonnistosta, jättäen proomut huomioon ottamatta, on 3.4 % pääasiallisesti ollut kotimaisessa liikenteessä, 50.3 % pääasiallisesti Suomen ja ulkomaiden välisessä liikenteessä ja 46.3 % pääasiallisesti ulkomaiden välisessä liikenteessä. Yksinomaan kotimaisessa liikenteessä on ollut 2.6 % tonnistosta ja yksinomaan ulkomaiden välisessä liikenteessä 28.5 %.

Edelliseen vuoteen verrattuna on liikenteessä olleen tonniston bruttovetomäärä kasvanut 115 797 rekisteritonnilla eli 9.8 %.

Ulkomaisessa liikenteessä, siis Suomen ja ulkomaiden ja ulkomaiden välisessä liikenteessä olleesta tonnistosta, joka käsitti 290 alusta, yhteensä 1 248 903 bruttotonnia, on 128 alusta, yhteensä 348 224 bruttotonnia eli 27.9 % ollut pääasiallisesti linjaliikenteessä, siitä 6 alusta, yhteensä 11 196 bruttotonnia aikarahdattuna tähän liikenteeseen. Pääasiallisesti muussa säännöllisessä liikenteessä on ollut 61 alusta, mm. melkein kaikki tankkialukset, yhteensä 586 795 bruttotonnia eli 47.0 %, josta aikarahdattua tonnistoja noin 49 200 bruttotonnia, ja pääasiallisesti hakurahtiliikenteessä 82 alusta, yhteensä 250 303 bruttotonnia eli 20.0 %. Muu osa tästä tonnistosta, yhteensä 63 581 bruttotonnia eli 5.1 %, on ollut pääasiallisesti ulkomaiden välisessä aikarahtauksessa.

Av det i gång varande tonnaget, exklusive pråmar, har 3.4 % huvudsakligen varit i trafik mellan finska hamnar, 50.3 % huvudsakligen mellan Finland och utlandet och 46.3 % huvudsakligen mellan utländska hamnar. Enbart i inrikesfart har gått 2.6 % av tonnaget och i trafik enbart mellan utländska hamnar 28.5 %.

Jämfört med föregående år har det i trafik insatta tonnaget ökat med 115 797 bruttoton eller 9.8 %.

Av tonnaget i utländsk fart, dvs. i trafik mellan Finland och utlandet och mellan utländska hamnar, vilket omfattade 290 fartyg, om sammanlagt 1 248 903 bruttoton, har 128 fartyg om sammanlagt 348 224 bruttoton eller 27.9 % huvudsakligen gått i linjefart, därav 6 fartyg om sammanlagt 11 196 bruttoton som tidsbefraktade i denna trafik. Huvudsakligen i annan regelbunden trafik har varit 61 fartyg, bl.a. nästan alla tankfartyg, om sammanlagt 586 795 bruttoton eller 47.0 %, varav som tidsbefraktade c. 49 200 bruttoton och huvudsakligen i trampfart 82 fartyg om sammanlagt 250 303 bruttoton eller 20.0 %. Den övriga delen av detta tonnage, sammanlagt 63 581 bruttoton eller 5.1 %, har huvudsakligen varit tidsbefraktat i trafik mellan utländska hamnar.

### III. Kauppalaivaston arvo

Varsinaisen kauppalaivaston arvo kasvoi vuoden 1969 aikana 242.3 miljoonalla markalla eli 19.2 %.

Varsinaisen kauppalaivaston keskimääräinen arvo bruttotonnina kohden oli 1 210 mk, erikseen tankkialuksilla 604 mk ja muilla aluksilla 2 041 mk, vastaten 1 165, 478 ja 1 645 mk vuonna 1968. Eri aluslajeista on tämä arvo noussut hyöryaluksilla 581 mk:sta vuoden 1968 lopussa 763 mk:aan vuoden 1969 lopussa ja moottorialuksilla 1 232 mk:sta 1 238 mk:aan. Purjealuksilla apukonein arvo on laskenut 200 mk:sta 199 mk:aan. Vastaavat arvot olivat proomujen osalta 55 ja 75 mk.

### III. Handelsflottans värde

Den egentliga handelsflottans värde steg under år 1969 med 242.3 milj. mk eller 19.2 %.

Medelvärde per bruttoton för den egentliga handelsflottan var 1 210 mk, särskilt för tankfartygen 604 mk och för övriga fartyg 2 041 mk mot 1 165, 478 och 1 645 mk år 1968. Detta värde har stigit för ångfartygen från 581 mk i slutet av år 1968 till 763 mk ett år senare och för motorfartygen från 1 232 mk till 1 238 mk. För segelfartygen med hjälpmaskin har värdet sjunkit från 200 mk till 199 mk. Motsvarande värde för pråmarna var 55 resp. 75 mk.

#### M. Kauppalaivaston arvo vuosina 1965—1969 — Handelsflottans värde åren 1965—1969

Vuosi År	Höyryalukset Ångfartyg	Moottorialukset Motorfartyg	Purjealukset apukonein Segelfartyg m. hjälpmaskin	Yhteensä Summa	Proomut Pråmar	Kaikkiaan I allt
	1 000 mk	1 000 mk	1 000 mk	1 000 mk	1 000 mk	1 000 mk
1969 .....	51 245	1 452 331	301	1 503 877	1 772	1 505 649
1968 .....	63 314	1 197 923	356	1 261 593	1 615	1 263 208
1967 .....	86 752	1 130 506	441	1 217 699	2 056	1 219 755
1966 .....	103 959	855 442	538	959 939	2 383	962 322
1965 .....	115 979	778 156	583	894 718	2 512	897 230

Alusten arvo jakaantui pääasiallisen liikenteen mukaan, jättäen proomut ja kalastusalukset huomioon ottamatta, siten, että kotimaisessa liikenteessä olleiden alusten osalle tuli 56.1 milj. mk eli 3.7 %, Suomen ja ulkomaiden välisessä liikenteessä olleiden alusten osalle 1 006.8 milj. mk eli 67.3 %, ulkomaiden välisessä liikenteessä olleiden alusten osalle 432.3 milj. mk eli 28.9 % ja seisoneiden alusten osalle 1.6 milj. mk eli 0.1 %.

Fartygens värde fördelade sig enligt huvudsaklig fart, om pråmarna och fiskefartygen icke medräknas, så att 56.1 milj. mk eller 3.7 % belöpte sig på fartyg huvudsakligen i inrikesfart, 1006.8 milj. mk eller 67.3 % på fartyg huvudsakligen i fart mellan Finland och utlandet, 432.3 milj. mk eller 28.9 % på fartyg huvudsakligen i fart mellan utländska hamnar och 1.6 milj. mk eller 0.1 % på upplagda fartyg.



Kauppalaivastoon, jättäen proomut huomioon ottamatta, otettujen kiinnityksien kokonaismäärä oli vuoden 1969 päättyessä 502.3 milj. mk eli 33.4 % kauppalaivaston arvosta vastaten 370.8 milj. mk eli 29.4 % vuotta aikaisemmin. Se lisääntyi edellisestä vuodesta runsaalla kolmanneksella. Moottorialuksiin otettujen kiinnitysten suuruus oli 33.7 % moottorialusten arvosta. Höyry- ja purjemoottorialuksilla oli vastaavat osuudet 24.5 ja 1.7 %.

Det totala inteckningsbeloppet i handelsflottan, prāmarna icke medräknade, utgjorde i slutet av år 1969 502.3 milj. mk eller 33.4 % av handelsflottans värde mot 370.8 milj. mk eller 29.4 % året förut. Beloppet ökade jämfört med år 1968 med en dryg tredjedel. Inteckningarna i motorfartyg utgjorde 33.7 % av deras sammanlagda värde. Motsvarande andelar för ångfartyg och segelfartyg med hjälpmaskin var 24.5 % resp. 1.7 %.

#### N. Kiinnitykset alusten laadun mukaan v. 1969<sup>1)</sup> — Inteckningarna enligt fartygens art år 1969<sup>1)</sup>

	Höyryalukset Ångfartyg		Moottorialukset Motorfartyg		Purjealukset apukonein Segelfartyg m. hjälpmaskin		Yhteensä Summa		Proomut Pråmar		Kaikkiaan I allt	
	Luku Antal	1 000 mk	Luku Antal	1 000 mk	Luku Antal	1 000 mk	Luku Antal	1 000 mk	Luku Antal	1 000 mk	Luku Antal	1 000 mk
Vuoden alkaessa — Vid årets ingång	116	18 081	1 553	352 691	3	20	1 672	370 792	—	—	1 672	370 792
Lisäys — Ökning	15	1 073	197	167 191	—	—	212	168 264	3	80	215	168 344
Vähennys — Minskning	35	6 612	236	30 165	1	15	272	36 792	—	—	272	36 792
Vuoden päättyessä — Vid årets utgång	96	12 542	1 514	489 717	2	5	1 612	502 264	3	80	1 615	502 344

#### IV. Kauppalaivaston rahtitulot

Liitetauluissa 4—6 esitetään tietoja kauppalaivaston ansaitsemista bruttotuloista.

Bruttorahtien kokonaismäärä oli 799.2 milj. mk, josta 798.9 milj. mk tuli varsinaisen kauppalaivaston osalle ja 0.3 milj. mk proomujen osalle. Varsinaisen kauppalaivaston bruttotulot kasvoivat 74.3 milj. mk, vastaten 10.2 %.

Aikarahtaustuloihin nähden huomautettakoon, että jos alus on ollut aikarahdattuna toiselle kotimaiselle varustamolle, on bruttotuloiksi otettu aikarahtimaksujen sijasta aluksella ansaitut todelliset tulot eli ne tulot, jotka aikarahtaaja on tällä aluksella ansainnut.

Varsinaisen kauppalaivaston bruttotuloista 18.8 % oli tankkirahtituloja. Kotimaisen liikenteen tuloista oli 44.5 % tankkirahtituloja. Vastaavat prosenttiluvut Suomen ja ulkomaiden ja ulkomaiden satamien välisen liikenteen osalta oli 11.4 ja 33.8 %.

#### IV. Handelsflottans fraktinkomster

I tabellbilagorna 4—6 lämnas uppgifter om av handelsflottan intjänta bruttofrakter.

Det totala bruttofraktbeloppet belöpte sig till 799.2 milj. mk, varav 798.9 milj. mk hänförde sig till den egentliga handelsflottan och 0.3 milj. mk till prāmarna. Den egentliga handelsflottans bruttofrakter ökade med 74.3 milj. mk, motsvarande 10.2 %.

Angående tidsbefraktningsavgifterna må beaktas att om fartyg tidsbefraktas åt någon finsk redare, har som bruttofrakter intagits i stället för tidsbefraktningsavgifterna de med fartyg insegelade verkliga inkomsterna eller de inkomster, som insegelats av tidsbefraktaren med detta fartyg.

Av den egentliga handelsflottans bruttofrakter var 18.8 % tankfrakter. Av bruttofrakterna i inrikesfart kom 44.5 % på tankfrakterna. Motsvarande procenttal för fart mellan Finland och utlandet och fart mellan utländska hamnar var 11.4 resp. 33.8 %.

#### O. Kauppalaivaston ansaitsemat bruttorahdit vuosina 1965—1969 — Av handelsflottan intjänta bruttofrakter åren 1965—1969

Vuonna År	Varsinainen kauppalaivasto Den egentliga handelsflottan										Proomut Pråmar		Kaikkiaan I allt
	Matkustajain kuljetuksesta Passagerar- avgifter		Tavaran kuljetuksesta Godsfrakter		Hinauksista ja pelastuksista Bogserings- och bärgnings- avgifter		Aikarabtau- sesta Tidsbefrakt- ningsavgifter		Yhteensä Summa				
	1 000 mk	%	1 000 mk	%	1 000 mk	%	1 000 mk	%	1 000 mk	%	1 000 mk	%	1 000 mk
1969	75 325	9.4	680 437	85.2	1 627	0.2	41 541	5.2	798 930	100.0	275	0.0	799 205
1968	68 491	9.5	615 514	84.9	2 497	0.3	38 107	5.3	724 609	100.0	265	0.0	724 874
1967	50 907	9.1	481 652	85.7	2 566	0.5	26 591	4.7	561 716	100.0	452	0.1	562 168
1966	36 218	7.1	439 692	86.4	3 173	0.6	29 834	5.9	508 917	100.0	854	0.2	509 771
1965	27 511	5.7	421 349	87.9	2 321	0.5	28 004	5.9	479 185	100.0	743	0.2	479 928

<sup>1)</sup> Maistraattien alusrekistereistä saatujen tietojen mukaan.

<sup>1)</sup> Enligt uppgifter hämtade ur magistraternas fartygsregister.



**P. Bruttorehtien jakaantuminen erilaisen meriliikenteen osalle vv. 1965—1969 — Bruttofrakternas fördelning på olika slag av fart åren 1965—1969**

Vuosi År	Kotimainen liikenne Inrikesfart		Suomen ja ulko- maan välillä Mellan Finland och utlandet		Ulkomaan satamain välillä Mellan utländska hamnar		Yhteensä Summa	
	milj. mk	%	milj. mk	%	milj. mk	%	milj. mk	%
1969 .....	36.5	4.6	550.3	68.8	212.4	26.6	799.2	100.0
1968 .....	35.9	4.9	476.1	65.7	212.9	29.4	724.9	100.0
1967 .....	26.7	4.7	372.6	66.3	162.9	29.0	562.2	100.0
1966 .....	27.7	5.4	350.8	68.8	131.3	25.8	509.8	100.0
1965 .....	23.8	5.0	325.5	67.8	130.6	27.2	479.9	100.0

**Q. Bruttorehtien jakaantuminen alusten laadun mukaan erilaisessa meriliikenteessä v. 1969 — Bruttofrakternas fördelning enligt fartygens art och på olika sjöfartskategorier år 1969**

	Höyryalukset Ångfartyg		Moottori- alukset Motorfartyg		Purjealukset apukonein Segelfartyg m. hjälpmaskin		Yhteensä Summa		Proomut Prämar		Kaikkiaan I allt	
	1 000 mk	%	1 000 mk	%	1 000 mk	%	1 000 mk	%	1 000 mk	%	1 000 mk	%
Suomen satamain välillä — Mellan finska hamnar .....	1 229	3.4	34 838	95.3	203	0.5	36 270	99.2	275	0.8	36 545	100.0
Suomen ja ulkomaan välillä — Mellan Finland och utlandet ...	28 086	5.1	521 814	94.8	352	0.1	550 252	100.0	—	—	550 252	100.0
Ulkomaan satamain välillä — Mellan utländska hamnar .....	11 608	5.5	200 800	94.5	—	—	212 408	100.0	—	—	212 408	100.0
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>40 923</b>	<b>5.1</b>	<b>757 452</b>	<b>94.7</b>	<b>555</b>	<b>0.1</b>	<b>798 930</b>	<b>99.9</b>	<b>275</b>	<b>0.1</b>	<b>799 205</b>	<b>100.0</b>

**R. Suomen merenkulku: Bruttotulot 1969 — Finlands sjöfart: Bruttointäkter 1969**

	mk
<b>Suomalaisten alusten tulot — Intäkter med finska fartyg</b> .....	<b>799 205 046</b>
<i>Tulot ulkomaan liikenteestä — Intäkter av utrikesfart</i> .....	<i>762 659 780</i>
(Siitä cross-trade tulot — Därav cross-trade intäkter) .....	(212 408 002)
Suomalaisten varustajien ansaitsemat bruttorahdit — Bruttofrakter intjänade av finska redare .....	722 115 215
Tavaratulot — Godsfrakter .....	653 458 450
Matkustajatulot — Passagerarintäkter .....	68 656 765
Ulkomaille aikarahdattujen alusten aikarahdit — Tidsfrakt för fartyg tidsbefraktade till utlandet .....	40 544 565
Risteilytulokset — Kryssningsintäkter .....	—
<i>Tulot kotimaan liikenteestä — Intäkter av inrikesfart</i> .....	<i>36 545 266</i>
Tavaratulot — Godsfrakter .....	29 876 898
Matkustajatulot — Passagerarintäkter .....	6 668 368
<b>Ulkomailta aikarahdatuilla aluksilla ansaitut tulot — Intäkter intjänade med fartyg tidsbefraktade från utlandet</b> .....	<b>29 983 719</b>
<i>Tulot ulkomaan liikenteestä — Intäkter av utrikesfart</i> .....	<i>29 983 719</i>
(Siitä cross-trade tulot — Därav cross-trade intäkter) .....	(7 699 624)
<i>Tulot kotimaan liikenteestä — Intäkter av inrikesfart</i> .....	<i>—</i>
<b>Merenkulun kokonaistulot — Sjöfartens totalintäkter</b> .....	<b>829 188 765</b>

Koko ulkomaisen liikenteen bruttotulot olivat 762.7 milj. mk, (tähän sisältyy cross-trade tuloja 212.4 milj. mk eli 28 % ulkomaisen liikenteen bruttotuloista), josta 82.4 % tuli kuivalasti- ja matkustaja-alusten osalle ja 17.6 % tankkialusten osalle. Vuonna 1968 vastaavat osuudet olivat 81.7 ja 18.3 %. Ulkomaisen liikenteen rahtitulot lisääntyivät vuonna 1969 10.7 %.

Suomen ja ulkomaiden välisen liikenteen rahtituloista oli, jättäen aikarahtaus- ja risteilytulot huomioon ottamatta, 61.1 % tuloja liikenteestä Suomesta ulkomaille ja 38.9 % tuloja liikenteestä ulkomailta Suomeen. Edel-

Det totala bruttofrakttbelopp, som erhöles i utrikesfart, utgjorde 762.7 milj. mk (häri inkluderades cross-trade intäkter à 212.4 milj. mk eller 28 % av bruttofrakterna erhållna i utrikesfart) varav 82.4 % kom på torrlast- eller passagerarfartyg och 17.6 % på tankfartyg. År 1968 var motsvarande andelar 81.7 % resp. 18.3 %. Intäkterna i utrikesfart ökade under år 1969 med 10.7 %.

Av bruttofrakterna från trafiken mellan Finland och utlandet kom, om tidsbefraktningsavgifterna och kryssningsintäkterna inte medräknas, 61.1 % på trafiken från Finland till utlandet och 38.9 % på trafiken från utlan-



S. Bruttorehtien <sup>1)</sup> jakaantuminen Suomen ja ulkomaiden sekä ulkomaiden välisessä liikenteessä vuonna 1969  
Fördelningen av bruttografterna <sup>1)</sup> från trafiken mellan Finland och främmande länder samt mellan främmande länder år 1969

	Suomesta allamai- nittuihin maihin Från Finland till		Allamainituista maista Suomeen Till Finland från		Ulkomaan pai- koista allamainit- tuihin maihin Från utrikes ort till		Allamainituista maista ulkomaan paikkoihin Till utrikes ort från		Yhteensä <sup>2)</sup> Summa <sup>2)</sup>	
	1 000 mk	%	1 000 mk	%	1 000 mk	%	1 000 mk	%	1 000 mk	%
Ruotsi — Sverige .....	35 358	10.6	35 606	16.7	7 569	4.3	8 210	4.7	78 854	10.9
Tanska — Danmark .....	10 893	3.3	4 841	2.3	7 011	4.0	254	0.1	19 367	2.7
Norja — Norge .....	1 026	0.3	1 004	0.5	1 562	0.9	877	0.5	3 250	0.4
Islanti — Island .....	—	—	—	—	256	0.2	—	—	128	0.0
Neuvostoliitto — Sovjetunionen ..	906	0.3	56 792	26.7	1 578	0.9	12 930	7.4	64 952	9.0
Puola — Polen .....	5 458	1.6	8 008	3.8	1 621	0.9	2 617	1.5	15 585	2.2
Itä-Saksa — Östtyskland .....	2 185	0.7	2 347	1.1	2 992	1.7	372	0.2	6 214	0.9
Länsi-Saksa — Västtyskland .....	41 254	12.3	24 847	11.7	26 808	15.3	14 479	8.3	86 745	12.0
Iso-Britannia ja P. Irlanti — Stor- britannien och N. Irland .....	68 035	20.3	19 705	9.3	20 777	11.9	4 498	2.6	100 378	13.9
Irlanti — Irland .....	3 915	1.2	26	0.0	371	0.2	220	0.1	4 236	0.6
Alankomaat — Nederländerna ..	23 795	7.1	9 407	4.4	32 364	18.5	4 471	2.6	51 620	7.1
Belgia — Belgien .....	10 984	3.3	6 797	3.2	10 891	6.2	2 452	1.4	24 453	3.4
Ranska — Frankrike .....	16 542	4.9	4 162	2.0	11 326	6.5	5 313	3.0	29 024	4.0
Espanja — Spanien .....	3 107	0.9	2 212	1.0	2 332	1.3	2 959	1.7	7 965	1.1
Portugali — Portugal .....	1 627	0.5	2 758	1.3	919	0.5	181	0.1	4 935	0.7
Malta .....	74	0.0	—	—	43	0.0	31	0.0	111	0.0
Italia — Italien .....	31 654	9.5	2 145	1.0	9 901	5.7	3 106	1.8	40 303	5.6
Jugoslavia — Jugoslaven .....	699	0.2	2	0.0	851	0.5	—	—	1 127	0.2
Albania — Albanien .....	80	0.0	—	—	—	—	497	0.3	328	0.0
Kreikka — Grekland .....	5 042	1.5	444	0.2	415	0.2	1 034	0.6	6 210	0.8
Bulgaria — Bulgarien .....	—	—	—	—	809	0.5	—	—	404	0.1
Romania — Rumänien .....	—	—	1 708	0.8	139	0.1	2 911	1.7	3 233	0.4
Turkki — Turkiet .....	3 668	1.1	4	0.0	704	0.4	97	0.1	4 072	0.6
Etu-Aasia — Främre Asien .....	4 401	1.3	4 031	1.9	554	0.3	983	0.6	9 200	1.3
Pohj.-Afrikka — Nordafrika .....	3 310	1.0	1 198	0.6	862	0.5	3 351	1.9	6 615	0.9
Länsi-Afrikka — Västafrika .....	719	0.2	1 745	0.8	341	0.2	7 359	4.2	6 314	0.9
Etelä-Afrikka — Sydafrika .....	—	—	—	—	931	0.5	281	0.2	606	0.1
Itä-Afrikka — Ostafrika .....	—	—	—	—	—	—	223	0.1	111	0.0
Lounais-Aasia — Sydvästasiens ..	—	—	606	0.3	—	—	28 705	16.4	14 958	2.1
Etelä-Aasia — Sydasiens .....	—	—	—	—	905	0.5	—	—	452	0.1
Itä-Aasia — Ostasiens .....	—	—	—	—	2 149	1.2	—	—	1 074	0.1
Kanada .....	1 444	0.4	680	0.3	2 518	1.4	5 658	3.2	6 212	0.9
Amerikan Yhdysvallat — Amerikas Förenta Stater .....	39 157	11.7	8 544	4.0	22 369	12.8	37 527	21.4	77 649	10.7
Meksiko — Mexiko .....	929	0.3	—	—	197	0.1	584	0.3	1 319	0.2
Keski-Amerikka — Centralamerika ..	—	—	1 479	0.7	288	0.2	—	—	1 623	0.2
Länsi-Intia — Västindien .....	—	—	36	0.0	1 299	0.8	1 669	0.9	1 520	0.2
Etelä-Amerikka — Sydamerika ..	18 328	5.5	11 446	5.4	1 293	0.8	21 096	12.1	40 968	5.7
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>334 590</b>	<b>100.0</b>	<b>212 580</b>	<b>100.0</b>	<b>174 945</b>	<b>100.0</b>	<b>174 945</b>	<b>100.0</b>	<b>722 115</b>	<b>100.0</b>

liseen vuoteen verrattuna oli vientirahtien lisäys 19.4 % ja tuontirahtien lisäys 11.1 %.

Mitä eri maihin ja eri maista tapahtuneesta liikenteestä saatuihin rahtituloihin, jättäen aikarahtaus- ja risteilytulot huomioon ottamatta, tulee, oli Ison-Britannian liikenne edelleen ensimmäisellä tilalla. Ison-Britannian liikenteen osalle tuli 100.4 milj. mk eli 13.9 % kaikista bruttotuloista. Toisella tilalla oli Länsi-Saksan liikenne, jonka osuus oli 12.0 % ko. tuloista. Sitten tulivat Ruotsin liikenne, jonka osuus oli 10.9 % ja Yhdysvaltain liikenne, osuudella 10.7 %.

Jos halutaan tietää ei ainoastaan Suomen kauppalaivaston, vaan Suomen koko laivanvarustuksen linkeihin ansaitsemat bruttotulot ulko-

det till Finland. Jämfört med föregående år ökade exportfrakterna med 19.4 % och importfrakterna med 11.1 %.

Vad bruttografterna från trafiken mellan olika länder beträffar, tidsbefraktningssavgifterna och kryssningsintäkterna icke medräknade, intog trafiken på Storbritannien fortsättningsvis den främsta platsen, med bruttografter på 100.4 milj. mk eller 13.9 % av alla bruttografter. Den andra platsen intogs av trafiken på Västtyskland med 12.0 % av ifr.v. bruttointkomster. Därefter följde trafiken på Sverige, vars andel var 10.9 % och trafiken på USA med andelen 10.7 %.

För att få en bild av icke endast den finska handelsflottans, utan av hela den finska rederi- och ringens bruttointäkter i utrikesfart, måste man

<sup>1)</sup> Aikarahtaus- ja risteilytuloja ei ole otettu huomioon. — Tidsbefraktningssavgifter och kryssningsintäkter har icke medräknats.

<sup>2)</sup> Kun ulkomaiden välisen liikenteen rahtitulot on ilmoitettu sekä lähtö- että tulomaan kohdalla, on niistä yhteismäärissä kaksinkertaisen laskemisen välttämiseksi puolet otettu lähtömaan ja puolet tulomaan osalle. — Då frakterna i trafik mellan utrikes orter redovisas på såväl ankomst- som avgångslandet, har för undvikande av dubbelräkning i slutsummorna hälften av dem hänförs till avgångs- resp. ankomstländerna.



maanliikenteessä, on otettava huomioon myös suomalaisten varustamoiden aikarahtamillaan ulkomaisilla aluksilla ansaitsemat bruttotulot. Varustajien antamien tietojen mukaan olivat ko. bruttotulot vuonna 1969 30.0 milj. mk vastaten 13.3 milj. mk vuonna 1968. Koko laivanvarustuselinkeinon bruttotuloiksi ulkomaan liikenteessä tuli 792.6 milj. mk vastaten 702.2 milj. mk vuonna 1968.

Jotta saataisiin selville, kuinka paljon kauppalaivaston ulkomaanliikenteessä ansaitsemista bruttotuloista tulee kotimaan hyväksi, on tunnettava kauppalaivaston kustannukset ulkomailla. Laivanvarustuselinkeinon bruttotulot ulkomaanliikenteestä ja kustannukset ulkomaille ilmenevät seuraavasta asetelmasta:

Oma kauppalaivasto Egen handelsflotta		Kustannukset ulkomailla Kostnader i utlandet		Aikarahdatut ulkomaiset alukset Tidsbefraktade utländska fartyg		Kustannukset ulkomailla Kostnader i utlandet		Bruttotulot kotimaan hyväksi Bruttofrakter hemlandet till godo	
Bruttotulot Bruttofrakter 1 000 mk		1 000 mk		Bruttotulot Bruttofrakter 1 000 mk		1 000 mk		1 000 mk	
1968	1969	1968	1969	1968	1969	1968	1969	1968	1969
688 976	762 660	252 058	254 034	13 274	29 984	7 058	16 150	443 134	522 460

Kuten asetelmasta ilmenee, tuli laivanvarustuselinkeinon ulkomaanliikenteessä v. 1969 ansaitsemista bruttotuloista 522.5 milj. mk maan hyväksi eli 17.9 % enemmän kuin edellisenä vuonna. Bruttotulojen kasvu erikseen oli 12.9 % ja ulkomaisten kustannusten kasvu 4.3 %. Oman kauppalaivaston bruttotuloista jäi ulkomaille 33.3 % vastaten 36.6 % edellisenä vuonna.

Oman kauppalaivaston ulkomaisten kustannusten jakautuma ilmenee seuraavasta asetelmasta:

	1 000 mk	%
Polttoaineet — Bränslen	40 164	15.8
Satamakulut — Hamnavgifter	182 042	71.7
Korjauskulut — Reparationsutgifter	21 984	8.7
Vakuutukset — Försäkringar	6 951	2.7
Muut liikennekustannukset — Övriga trafik-		
kostnader	2 893	1.1
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>254 034</b>	<b>100.0</b>

## V. Muita tietoja

Ulkomaan liikenteessä olevat alukset ottavat poltto- ja voiteluaineensa yleensä ulkomailta. Selontekovuonna on otettu ulkomailta raskaasta polttoöljystä 94.7 %, dieselöljystä 91.1 %, kaasuoöljystä 83.3 %, moottoripetroolista 43.2 %, voiteluöljyistä 71.2 % ja muista voiteluaineista 63.6 %. Kivihiilestä on lähes kolmasosa otettu ulkomailta; myös suurin osa bensiinistä on otettu kotimaasta.

Liikenteessä vuonna 1969 olleiden alusten miehistön luku oli 9 321. Vähennys edelliseen vuoteen verrattuna oli 3 % eli 282 henkeä. 86.7 % miehistöstä palveli moottorialuksissa vastaten 81.3 % vuotta aikaisemmin.

Erilaisessa liikenteessä olleiden alusten kesken miehistö jakaantui siten, että 10 % on toiminut pääasiallisesti kotimaisessa liikenteessä olleissa aluksissa ja 90 % pääasiallisesti ulkomaisessa liikenteessä, ts. Suomen ja ulkomaiden sekä ulkomaiden satamien välisessä liiken-

beakta även de bruttofrakter, som finska rederier fått med tidsbefraktade utländska fartyg. Enligt uppgifter från rederierna utgjorde ifr. v. bruttofrakter år 1969 30.0 milj. mk mot 13.3 milj. mk år 1968. Hela rederinäringsens bruttofrakter i utrikesfart utgjorde år 1969 792.6 milj. mk motsvarande 702.2 milj. mk år 1968.

Om man vill utreda hur mycket av handelsflottans bruttofrakter i utrikesfart som kommit hemlandet till godo, bör man även känna till handelsflottans utgifter i utlandet. Rederinäringsens bruttointäkter i utrikesfart och kostnader i utlandet framgår ur nedanstående sammanställning:

Såsom av sammanställningen framgår, kom av rederinäringsens bruttointäkter i utrikesfart år 1969 522.5 milj. mk hemlandet till godo eller 17.9 % mer än år 1968. Bruttofrakterna ökade med 12.9 % och kostnaderna i utlandet med 4.3 %. Av vår egen handelsflottas bruttointäkter stannade 33.3 % i utlandet mot 36.6 % året förut.

Fördelningen av den egna handelsflottans kostnader i utlandet framgår av följande uppställning:

## V. Övriga uppgifter

Fartyg i utländsk trafik tar i regel bränsle och smörjmedel utomlands. Under redogörelseåret intogs 94.7 % av den förbrukade tunga brännoljan i utlandet, 91.1 % av dieseloljan, 83.3 % av gasoljan, 43.2 % av motorpetroleumen, 71.2 % av smörjoljorna och 63.6 % av de övriga smörjmedlen. Av den förbrukade stenkolen intogs en knapp tredjedel i utlandet medan nästan all bensin togs i Finland.

Manskapets numerär är på de fartyg, som år 1969 var i trafik, utgjorde 9 321 personer, en minskning med 3 % eller 282 personer. 86.7 % av manskapet var på motorfartyg mot 81.3 % ett år tidigare.

Med avseende å olika slag av fart fördelade sig manskapet sålunda, att 10 % tjänstgjorde på fartyg huvudsakligen i inrikesfart och 90 % på fartyg huvudsakligen i utrikesfart, dvs. på fartyg i trafik mellan Finland och utlandet samt mellan utländska hamnar.



**T. Kauppalaivaston poltto- ja voiteluaineen kulutus v. 1969 <sup>1)</sup> — Handelsflottans förbrukning av bränsle och smörjmedel år 1969 <sup>1)</sup>**

	Kulutus Förbrukning	Siitä otettu — Därav från lager	
		Suomesta i Finland	ulkomailta utom Finland
Kivihiliä — Stenkol ..... tonnia — ton	182	127	55
Halkoja — Ved ..... m <sup>3</sup>	754	754	—
Raskasta polttoöljyä — Tung brännolja ..... tonnia — ton	557 473	29 328	528 145
Dieselöljyä — Dieselolja ..... » »	234 224	20 825	213 399
Kaasuöljyä — Gasolja ..... » »	23 698	3 948	19 750
Moottoripetrolia — Motorpetroleum ..... kg	269 955	153 392	116 563
Bensiiniä — Bensin ..... » »	6 773	6 003	770
Voiteluöljyjä — Smörjoljor ..... »	6 818 614	1 963 263	4 855 351
Muita voiteluaineita — Övriga smörjmedel..... »	323 217	117 666	205 551

**U. Kauppalaivaston miehistö v. 1969 — Bemanningen på handelsflottan år 1969**

	Höyryalukset Ångfartyg	Moottorialukset Motorfartyg	Purjealukset apukonein Segelfartyg m. hjälpmaskin	Purjealukset Segelfartyg	Proomut Prämar	Yh- teensä Summa
Päälliköitä — Befälhavare .....	51	433	11	—	—	495
Perämiehiä — Styrmän .....	96	741	2	—	—	839
Konemestareita — Maskinmästare .....	104	948	—	—	—	1 052
Radiosähköttäjiä — Radiotelegrafister ...	26	161	—	—	—	187
Koneenhoitajia ja koneapulaisia — Maskin- skötare och maskinbiträden .....	29	123	11	—	—	163
Kansimiehistöä — Däckspersonal .....	297	2 095	7	—	23	2 422
Lämmittäjiä ja muuta konehenkilökuntaa Eldare och annan maskinpersonal .....	175	1 453	1	—	—	1 629
Muuta henkilökuntaa: — Övrig personal: miehiä — manliga .....	148	1 010	1	—	—	1 159
naisia — kvinnliga .....	253	1 121	1	—	—	1 375
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>1 179</b>	<b>8 085</b>	<b>34</b>	<b>—</b>	<b>23</b>	<b>9 321</b>
<b>Vuonna — År 1968</b> .....	<b>1 741</b>	<b>7 804</b>	<b>33</b>	<b>—</b>	<b>25</b>	<b>9 603</b>
» — » 1967 .....	2 288	7 471	37	—	42	9 838
» — » 1966 .....	2 828	7 094	74	—	74	10 070
» — » 1965 .....	3 254	6 714	84	—	76	10 128
» — » 1964 .....	3 584	6 331	100	—	98	10 113
» — » 1963 .....	3 715	5 836	126	—	99	9 776
» — » 1962 .....	4 051	5 082	190	—	139	9 462
» — » 1961 .....	4 205	4 545	193	—	164	9 107
» — » 1960 .....	4 405	4 040	217	—	225	8 887
» — » 1959 .....	4 412	3 557	240	—	218	8 427
» — » 1958 .....	4 577	3 210	258	—	202	8 247
» — » 1957 .....	5 336	3 172	296	—	257	9 061
» — » 1956 .....	5 506	2 821	302	—	319	8 948
» — » 1955 .....	5 690	2 546	314	—	395	8 945
» — » 1954 .....	5 690	2 381	327	—	444	8 842
» — » 1953 .....	5 853	2 006	347	—	555	8 761
» — » 1952 .....	6 376	1 598	362	—	603	8 939
» — » 1951 .....	6 259	1 335	429	—	650	8 673
» — » 1950 .....	6 148	1 147	417	3	615	8 330
» — » 1945 .....	4 077	220	465	32	1 229	6 023
» — » 1940 .....	..	7 603	..	167	1 400	9 170
» — » 1935 .....	..	7 555	..	940	2 038	10 533
» — » 1930 .....	..	6 045	..	1 394	2 399	9 838
» — » 1925 .....	..	5 441	..	1 919	2 896	10 256
» — » 1920 .....	..	6 695	..	2 447	3 033	12 175
» — » 1918 .....	..	4 254	..	1 476	2 037	7 767

<sup>1)</sup> Varustajien antamien tietojen mukaan.

<sup>1)</sup> Enligt av redarna meddelade uppgifter.

teessä olleissa aluksissa. Edelliseen vuoteen verrattuna on ulkomaisessa liikenteessä olleiden alusten miehistö pienentynyt 266 hengellä (3.1 %) ja kotimaisessa liikenteessä olleiden alusten 16 hengellä (1.6 %).

Tiedot liikenteessä olleiden alusten seisonta-aikojen pituudesta esitetään liitetaulussa n:o 7. Siinä ei ole otettu huomioon sitä poissaoloa liikenteestä, joka johtuu aluksen liittämisestä kauppalaivastoon tai siitä poistamisesta selontekovuoden aikana. Mitä tonniston keskimääräiseen seisonta-aikaan, bruttorekisteritonin mukaan laskettuna, tulee, oli höyryalustonniston mediaaniarvo 20.3 päivää, moottorialustonniston 11.3 päivää, purjealustonniston apukonein 150.2 päivää ja yhteensä koko kauppatonniston, proomut mukaan laskettuna, 12.2 päivää.

Jämfört med föregående år har manskapet på fartyg huvudsakligen i utrikesfart minskat med 266 (3.1 %) personer och på fartyg i inrikesfart med 16 (1.6 %) personer.

Uppläggningstidens längd, för de fartyg som varit i trafik, framgår ur tabellbilaga nr. 7. Här har inte beaktats den frånvaro från trafiken, som berott på att fartyget under redogörelseåret kommit till eller avförts från handelsflottan. Beträffande tonnagets genomsnittliga uppläggningstid enligt bruttoregister-ton-talet, var medianvärdet för ångfartygstonnaget 20.3 dagar, motorfartygstonnaget 11.3 dagar, segelfartygstonnaget (med hjälpmaskin) 150.2 dagar och sammanlagt för hela handelstonnaget, inklusive prāmarna, 12.2 dagar.



Summary

At the end of 1969 the Finnish merchant fleet, consisting of vessels of not less than 19 net tons engaged in the transportation of merchandise and passengers, comprised the following number of vessels:

	Number	Gross tonnage
Steamers .....	59	67 179
Motorships .....	437	1 173 599
Auxiliary powered sailing vessels ....	12	1 515
Total	508	1 242 293
Barges .....	231	23 505
Grand total	739	1 265 798

In the course of the year the merchant fleet, barges excluded, has undergone the following changes:

Increase:	Number	Gross tonnage
New vessels built in Finland .....	7	18 167
New vessels built abroad .....	5	158 341
Vessels bought from abroad .....	23	50 960
Old vessels repaired or re-registered ..	2	134
Vessels rebuilt or remeasured .....	—	10 224
Vessels converted into different types of craft .....	2	478
Total	39	238 304
Decrease:	Number	Gross tonnage
Vessels wrecked .....	5	5 365
Vessels sold abroad .....	13	61 703
Vessels condemned or broken up ...	7	8 775
Vessels rebuilt or remeasured .....	—	1 125
Vessels converted into different types of craft .....	4	667
Other reasons .....	8	1 042
Total	37	78 677

The merchant fleet is classified by age as follows:

	0—19 years		20 years and above	
	Gross tonnage	%	Gross tonnage	%
Steamers .....	26 458	39.4	40 721	60.6
Motorships .....	1 080 365	92.1	93 234	7.9
Auxiliary powered sailing vessels ....	370	24.4	1 145	75.6
Total	1 107 193	89.1	135 100	10.9
Barges .....	2 153	9.2	21 352	90.8
Grand total	1 109 346	87.6	156 452	12.4

With regard to tonnage the merchant fleet, barges excluded, was divided up as follows:

	Num-ber	Gross tonnage
Vessels under 500 gross tons .....	287	62 560
Vessels of 500—1999 gross tons ....	87	122 294
Vessels of 2000—4999 gross tons ...	60	190 176
Vessels of 5000—9999 gross tons ...	35	220 830
Vessels of 10000 gross tons and above .	39	646 433
Total	508	1 242 293

The average tonnage of vessels was: steamers 1 139, motorships 2 686 and auxiliary powered sailing vessels 126 gross tons.

With regard to home ports 96.2 per cent of the vessels of the Finnish merchant fleet, barges excluded, calculated in tons, were registered in towns.

Barges excluded, the fleet divided up according to home port as follows:

Helsinki 41.9 per cent, Mariehamn 28.7 per cent, Naantali 9.7 per cent, Turku 4.7 per cent and Kotka 3.7 per cent.

Information on the value of the vessels of the merchant fleet, their routes, gross freights and crews is based on data which shipowners are obliged to supply every year. According to these data the value of the merchant fleet was 1 505 649 000 Finnish marks at the end to the year, which total was divided up amongst different groups of vessels as follows:

	Value of 1 000 marks
Steamers .....	51 245
Motorships .....	1 452 331
Auxiliary powered sailing vessels .....	301
Total	1 503 877
Barges .....	1 772
Grand total	1 505 649

Barges and fishing-vessels excluded the value of vessels engaged principally in navigation between Finland and foreign countries was 67.3 per cent of the value of the merchant fleet proper, the corresponding figures being respectively 3.7, 28.9 and 0.1 per cent for vessels plying principally between Finnish ports, for vessels principally between foreign ports and for vessels laid up. The average value of different kinds of vessels, per gross ton, was as follows:

	Value in marks
Steamers .....	762.81
Motorships .....	1 237.50
Auxiliary powered sailing vessels .....	198.67
Barges .....	75.39

During the year 461 merchant vessels proper, comprising 1 292 451 gross tons, were in service; 43 vessels, 6 556 gross tons, were laid up.

Of vessels in service 290 vessels accounting for 1 248 903 gross tons were engaged in international traffic and 171 vessels of 43 548 gross tons in all were employed principally in navigation between Finnish ports.

The crews consisted of 9 321 persons. 1 375 of whom were women and 23 were bargemen.

The gross freight revenue of the Finnish merchant fleet amounted in 1969 to 799.2 million Finnish marks (See Table 6).

Of this sum 36.5 million marks were earned in navigation between Finnish ports, 550.3 millions between Finland and foreign countries and 212.4 millions between foreign ports.

The gross freight revenue was classified as being divided as follows:

	1 000 marks
Cargo .....	680 437
Passengers .....	75 325
Towing and salvage .....	1 627
Time charter .....	41 541
Total	798 930

Barges .....	275
Grand total	799 205

In international navigation the percentage of gross freight revenue from different countries, time charter excluded, was as follows:

Great Britain .....	13.9 per cent
West Germany .....	12.0 » »
Sweden .....	10.9 » »
U.S.A. ....	10.7 » »
U.S.S.R. ....	9.0 » »
The Netherlands .....	7.1 » »
South America .....	5.7 » »
Italy .....	5.6 » »
France .....	4.0 » »
Belgium .....	3.4 » »
Denmark .....	2.7 » »
Poland .....	2.2 » »
Other countries .....	12.8 » »



TAULUSTO  
TABELLER  
*TABLES*

**Taulu 1. Kauppalaivastoon kuuluvat 19 nettorekisteritonin suuruiset ja sitä suuremmat alukset vuoden 1969**  
**Tab. 1. Handelsflottans fartyg om 19 nettoregister ton och däröver vid början och slutet av år 1969**  
**Table 1. Vessels of the Finnish merchant fleet of 19 net tons and above, at the beginning and end of 1969**

	Höyryalukset Ångfartyg Steamers						Moottorialukset Motorfartyg Motorships						Purjealukset apu- Segelfartyg med Auxiliary powered			
	Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu Trä Wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu Trä Wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			
	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Gross tons	Nettotonnia Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Gross tons	Nettotonnia Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Gross tons	Nettotonnia Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Gross tons	Nettotonnia Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Gross tons	Nettotonnia Net tons	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
Vuoden alkaessa — Vid årets början — At the beginning of the year .....	69	107 506	56 159	9	1 454	971	366	965 305	511 862	48	6 625	3 549	—	—	—	
Lisäys: — Ökning: — Increase:																
kotimaassa rakennettuja — ge- nom nybyggnad inom riket new vessels built in Finland..	—	—	—	—	—	—	5	18 104	9 298	2	63	53	—	—	—	
ulkomailla rakennettuja — ge- nom nybyggnad å utrikes ort new vessels built abroad .....	—	—	—	—	—	—	5	158 341	93 858	—	—	—	—	—	—	
ulkomailta ostettuja — genom förvärf från utlandet—bought from abroad .....	—	—	—	—	—	—	20	50 736	27 924	3	224	94	—	—	—	
uudestaan kunnostettuja tai re- kisteröityjä vanhoja aluksia genom istandsättning eller nyregistrering av äldre fartyg old vessels repaired or re-regis- tered .....	1	60	25	—	—	—	1	74	47	—	—	—	—	—	—	
uudestaan rakennettuja tai mi- tattuja — genom ombyggnad eller ommätning — rebuilt or remeasured .....	—	6	14	—	—	—	—	10 216	6 581	—	2	2	—	—	—	
lajin muutos — genom ändring av fartygets art — converted into different types of craft..	—	—	—	—	—	—	2	478	308	—	—	—	—	—	—	
Yhteensä — Summa — Total	1	66	39	—	—	—	33	237 949	138 016	5	289	149	—	—	—	
Vähennys: — Minskning: Decrease:																
haaksirikkoutuneita — genom förolyckande — wrecked .....	1	3 863	1 866	—	—	—	4	1 502	759	—	—	—	—	—	—	
ulkomaille myytyjä — genom övergång till utlandet — sold abroad .....	5	28 138	16 543	—	—	—	8	33 565	18 308	—	—	—	—	—	—	
hylyksi tuomittuja tai puret- tuja — genom kondemnering eller slopning — condemned or broken up .....	4	8 389	4 090	3	386	266	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
uudestaan rakennettuja tai mi- tattuja — genom ombyggnad eller ommätning — rebuilt or remeasured .....	—	—	—	—	—	—	—	1 125	993	—	—	—	—	—	—	
lajin muutos — genom ändring av fartygets art — converted into different types of craft..	2	332	195	1	188	134	1	147	91	—	—	—	—	—	—	
muista syistä poistettuja — av annan orsak avförda — other reasons .....	2	214	111	2	337	224	—	—	—	2	230	139	—	—	—	
Yhteensä — Summa — Total	14	40 936	22 805	6	911	624	13	36 339	20 151	2	230	139	—	—	—	
Vuoden päättyessä — Vid årets slut — At the end of the year	56	66 636	33 393	3	543	347	386	1 166 915	629 727	51	6 684	3 559	—	—	—	



alkaessa ja päättyessä

konein hjälpmaskin <i>sailing vessels</i>			Yhteensä Summa <i>Total</i>									Proomut Prämar <i>Barges</i>					
Puu Trä <i>Wood</i>			Rauta ja teräs Järn och stål <i>Iron and steel</i>			Puu Trä <i>Wood</i>			Rauta, teräs ja puu Järn, stål och trä <i>Iron, steel and wood</i>			Rauta ja teräs Järn och stål <i>Iron and steel</i>			Puu Trä <i>Wood</i>		
Luku — Antal <i>Number</i>	Bruttotonnia Bruttoton <i>Gross tons</i>	Nettotonnia Nettoton <i>Net tons</i>	Luku — Antal <i>Number</i>	Bruttotonnia Bruttoton <i>Gross tons</i>	Nettotonnia Nettoton <i>Net tons</i>	Luku — Antal <i>Number</i>	Bruttotonnia Bruttoton <i>Gross tons</i>	Nettotonnia Nettoton <i>Net tons</i>	Luku — Antal <i>Number</i>	Bruttotonnia Bruttoton <i>Gross tons</i>	Nettotonnia Nettoton <i>Net tons</i>	Luku — Antal <i>Number</i>	Bruttotonnia Bruttoton <i>Gross tons</i>	Nettotonnia Nettoton <i>Net tons</i>	Luku — Antal <i>Number</i>	Bruttotonnia Bruttoton <i>Gross tons</i>	Nettotonnia Nettoton <i>Net tons</i>
17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
14	1 776	1 031	435	1 072 811	568 021	71	9 855	5 551	506	1 082 666	573 572	64	12 527	10 175	224	16 646	15 485
—	—	—	5	18 104	9 298	2	63	53	7	18 167	9 351	—	—	—	—	—	—
—	—	—	5	158 341	93 858	—	—	—	5	158 341	93 858	—	—	—	—	—	—
—	—	—	20	50 736	27 924	3	224	94	23	50 960	28 018	—	—	—	—	—	—
—	—	—	2	134	72	—	—	—	2	134	72	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	10 222	6 595	—	2	2	—	10 224	6 597	—	—	—	—	—	—
—	—	—	2	478	308	—	—	—	2	478	308	1	190	164	1	187	162
—	—	—	34	238 015	138 055	5	289	149	39	238 304	138 204	1	190	164	1	187	162
—	—	—	5	5 365	2 625	—	—	—	5	5 365	2 625	—	—	—	—	—	—
—	—	—	13	61 703	34 851	—	—	—	13	61 703	34 851	—	—	—	—	—	—
—	—	—	4	8 389	4 090	3	386	266	7	8 775	4 356	6	1 491	1 334	32	2 854	2 629
—	—	—	—	1 125	993	—	—	—	—	1 125	993	—	—	—	—	—	—
—	—	—	3	479	286	1	188	134	4	667	420	1	172	155	—	—	—
2	261	148	2	214	111	6	828	511	8	1 042	622	2	57	57	18	1 471	1 438
2	261	148	27	77 275	42 956	10	1 402	911	37	78 677	43 867	9	1 720	1 546	50	4 325	4 067
12	1 515	883	442	1 233 551	663 120	66	8 742	4 789	508	1 242 293	667 909	56	10 997	8 793	175	12 508	11 580

**Taulu 2. Kauppalaivastoon kuuluvat 19 nettorekisteritonnin suuruiset ja sitä suuremmat alukset, jaettuina koti-Tab. 2. Handelsflottans fartyg om 19 nettoregister-ton och däröver, fördelade efter hemort vid 1969 års stut**  
**Table 2. Vessels of the Finnish merchant fleet of 19 net tons and above classified by home port, at the end of 1969**

Aluksien kotipaikka Fartygens hemort Home port of vessels	Höyryalukset Ångfartyg Steamers						Mootorialukset Motorfartyg Motorships						Purjealukset apu- Segelfartyg med Auxiliary powered		
	Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu Trä Wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu Trä Wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel		
	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
<b>Uudenmaan lääni</b>															
<b>Nylands län</b>	<b>10</b>	<b>20 409</b>	<b>10 314</b>	<b>1</b>	<b>150</b>	<b>103</b>	<b>183</b>	<b>542 713</b>	<b>288 721</b>	<b>37</b>	<b>4 965</b>	<b>2 720</b>	—	—	—
<b>Helsingin rekisterialue</b>															
<b>Helsingfors registerområde</b>	<b>8</b>	<b>16 690</b>	<b>8 343</b>	<b>1</b>	<b>150</b>	<b>103</b>	<b>128</b>	<b>505 366</b>	<b>268 445</b>	<b>10</b>	<b>1 163</b>	<b>658</b>	—	—	—
<i>Helsinki — Helsingfors</i> . . . .	8	16 690	8 343	1	150	103	120	502 668	267 097	7	644	390	—	—	—
<i>Sibbo — Sipoo</i> . . . . .	—	—	—	—	—	—	8	2 698	1 348	3	519	268	—	—	—
<b>Loviisan rekisterialue</b>															
<b>Lovisa registerområde</b>	<b>1</b>	<b>3 560</b>	<b>1 923</b>	—	—	—	<b>15</b>	<b>23 950</b>	<b>13 208</b>	<b>3</b>	<b>361</b>	<b>190</b>	—	—	—
<i>Lovisa — Lovisa</i> . . . . .	1	3 560	1 923	—	—	—	10	22 920	12 722	1	196	104	—	—	—
<i>Pernå — Pernaja</i> . . . . .	—	—	—	—	—	—	5	1 030	486	2	165	86	—	—	—
<b>Porvoon rekisterialue</b>															
<b>Borgå registerområde</b>	—	—	—	—	—	—	<b>37</b>	<b>12 146</b>	<b>6 393</b>	<b>22</b>	<b>3 246</b>	<b>1 790</b>	—	—	—
<i>Borgå — Porvoo</i> . . . . .	—	—	—	—	—	—	4	2 011	958	2	246	138	—	—	—
— lk. — mlk. . . . .	—	—	—	—	—	—	33	10 135	5 435	20	3 000	1 652	—	—	—
<b>Tammisaaren rekisterialue</b>															
<b>Ekenäs registerområde</b>	<b>1</b>	<b>159</b>	<b>48</b>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Ingå — Inkoo</i> . . . . .	1	159	48	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>Hangon rekisterialue</b>															
<b>Hangö registerområde</b>	—	—	—	—	—	—	<b>3</b>	<b>1 251</b>	<b>675</b>	<b>2</b>	<b>195</b>	<b>82</b>	—	—	—
<i>Hangö — Hanko</i> . . . . .	—	—	—	—	—	—	3	1 251	675	2	195	82	—	—	—
<b>Turun ja Porin lääni<sup>1)</sup></b>															
<b>Åbo och Björneborgs län<sup>1)</sup></b>	<b>7</b>	<b>25 120</b>	<b>12 542</b>	—	—	—	<b>83</b>	<b>205 572</b>	<b>107 198</b>	<b>2</b>	<b>504</b>	<b>224</b>	—	—	—
<b>Turun rekisterialue</b>															
<b>Åbo registerområde</b>	<b>5</b>	<b>13 590</b>	<b>6 549</b>	—	—	—	<b>57</b>	<b>75 809</b>	<b>36 785</b>	<b>2</b>	<b>504</b>	<b>224</b>	—	—	—
<i>Turku — Åbo</i> . . . . .	5	13 590	6 549	—	—	—	40	44 485	19 031	1	440	198	—	—	—
<i>Rymättylä — Rimito</i> . . . . .	—	—	—	—	—	—	1	399	167	—	—	—	—	—	—
<i>Nagu — Nauvo</i> . . . . .	—	—	—	—	—	—	3	23 138	13 846	—	—	—	—	—	—
<i>Houtskär — Houtskari</i> . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	64	26	—	—	—
<i>Pargas köp. — Paraisten</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>kaupp.</i> . . . . .	—	—	—	—	—	—	8	7 151	3 447	—	—	—	—	—	—
<i>Kimito — Kemiö</i> . . . . .	—	—	—	—	—	—	2	303	140	—	—	—	—	—	—
<i>Dragsfjärd</i> . . . . .	—	—	—	—	—	—	1	62	30	—	—	—	—	—	—
<i>Vestanfjärd</i> . . . . .	—	—	—	—	—	—	1	200	105	—	—	—	—	—	—
<i>Perniö — Bjärnä</i> . . . . .	—	—	—	—	—	—	1	71	19	—	—	—	—	—	—

<sup>1)</sup> Vammala Tampereen rekisterialueesta laskettu mukaan. — Vammala från Tammerfors registerområde medräknats.



paikan mukaan vuoden 1969 päättyessä

konein hjälpmaskin sailing vessels			Yhteensä Summa Total									Proomut Prämar Barges					
Puu Trä Wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu Trä Wood			Rauta, teräs ja puu Järn, stål och trä Iron, steel and wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu Trä Wood		
Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons
17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
7	1 143	691	193	563 122	299 035	45	6 258	3 514	238	569 380	302 549	6	2 626	1 796	5	171	160
6	1 038	630	136	522 056	276 788	17	2 351	1 391	153	524 407	278 179	3	1 697	944	5	171	160
1	106	66	128	519 358	275 440	9	900	559	137	520 258	275 999	3	1 697	944	5	171	160
5	932	564	8	2 698	1 348	8	1 451	832	16	4 149	2 180	—	—	—	—	—	—
—	—	—	16	27 510	15 131	3	361	190	19	27 871	15 321	—	—	—	—	—	—
—	—	—	11	26 480	14 645	1	196	104	12	26 676	14 749	—	—	—	—	—	—
—	—	—	5	1 030	486	2	165	86	7	1 195	572	—	—	—	—	—	—
1	105	61	37	12 146	6 393	23	3 351	1 851	60	15 497	8 244	—	—	—	—	—	—
—	—	—	4	2 011	958	2	246	138	6	2 257	1 096	—	—	—	—	—	—
1	105	61	33	10 135	5 435	21	3 105	1 713	54	13 240	7 148	—	—	—	—	—	—
—	—	—	1	159	48	—	—	—	1	159	48	3	929	852	—	—	—
—	—	—	1	159	48	—	—	—	1	159	48	3	929	852	—	—	—
—	—	—	3	1 251	675	2	195	82	5	1 446	757	—	—	—	—	—	—
—	—	—	3	1 251	675	2	195	82	5	1 446	757	—	—	—	—	—	—
2	120	60	90	230 692	119 740	4	624	284	94	231 316	120 024	12	2 353	2 123	—	—	—
2	120	60	62	89 399	43 334	4	624	284	66	90 023	43 618	5	1 235	1 083	—	—	—
—	—	—	45	58 075	25 580	1	440	198	46	58 515	25 778	4	991	899	—	—	—
—	—	—	1	399	167	—	—	—	1	399	167	—	—	—	—	—	—
—	—	—	3	23 138	13 846	—	—	—	3	23 138	13 846	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	1	64	26	1	64	26	—	—	—	—	—	—
—	—	—	8	7 151	3 447	—	—	—	8	7 151	3 447	1	244	184	—	—	—
—	—	—	2	303	140	—	—	—	2	303	140	—	—	—	—	—	—
—	—	—	1	62	30	—	—	—	1	62	30	—	—	—	—	—	—
2	120	60	1	200	105	2	120	60	3	320	165	—	—	—	—	—	—
—	—	—	1	71	19	—	—	—	1	71	19	—	—	—	—	—	—

Taulu 2. (Jatk.)

Aluksien kotipaikka Fartygens hemort Home port of vessels	Höyryalukset Ångfartyg Steamers						Moottorialukset Motorfartyg Motorships						Purjealukset apu- Segelfartyg med Auxiliary powered		
	Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu Trä Wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu Trä Wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel		
	Luku — Antal Number	Bruttotonnin Bruttoton Gross tons	Nettotonnin Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnin Bruttoton Gross tons	Nettotonnin Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnin Bruttoton Gross tons	Nettotonnin Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnin Bruttoton Gross tons	Nettotonnin Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnin Bruttoton Gross tons	Nettotonnin Nettoton Net tons
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Naantalijn rekisterialue Nädendals registerområde	—	—	—	—	—	—	16	120 291	65 676	—	—	—	—	—	—
Naantali — Nädendal .....	—	—	—	—	—	—	16	120 291	65 676	—	—	—	—	—	—
Uudenkaupungin rekisterialue Nystads registerområde	—	—	—	—	—	—	2	3 585	2 013	—	—	—	—	—	—
Uusikaupunki — Nystad ...	—	—	—	—	—	—	1	3 516	1 991	—	—	—	—	—	—
Kustavi — Gustavs .....	—	—	—	—	—	—	1	69	22	—	—	—	—	—	—
Rauman rekisterialue Raumo registerområde	2	11 530	5 993	—	—	—	5	5 586	2 639	—	—	—	—	—	—
Rauma — Raumo .....	2	11 530	5 993	—	—	—	4	5 460	2 595	—	—	—	—	—	—
Luvia .....	—	—	—	—	—	—	1	126	44	—	—	—	—	—	—
Porin rekisterialue Björneborgs registerområde	—	—	—	—	—	—	3	301	85	—	—	—	—	—	—
Pori — Björneborg .....	—	—	—	—	—	—	3	301	85	—	—	—	—	—	—
Landskapet Åland Ahvenanmaan maakunta	7	15 441	7 763	—	—	—	75	343 354	195 256	6	736	357	—	—	—
Mariehamns registerområde Maarianhaminan rekisterialue	7	15 441	7 763	—	—	—	75	343 354	195 256	6	736	357	—	—	—
Mariehamn — Maarian- hamina .....	7	15 441	7 763	—	—	—	68	340 321	193 892	1	332	154	—	—	—
Eckerö .....	—	—	—	—	—	—	2	1 690	621	—	—	—	—	—	—
Saltvik .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	61	29	—	—	—
Jomala .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kökar .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	230	117	—	—	—
Kumlinge .....	—	—	—	—	—	—	1	45	22	1	57	22	—	—	—
Brändö .....	—	—	—	—	—	—	3	974	557	—	—	—	—	—	—
Hammarland .....	—	—	—	—	—	—	1	324	164	—	—	—	—	—	—
Finström .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	56	35	—	—	—
Hämeen lääni Tavastehus län	4	414	189	—	—	—	6	616	361	1	156	130	—	—	—
Tampereen rekisterialue Tammerfors registerområde	4	414	189	—	—	—	1	74	47	1	156	130	—	—	—
Tampere — Tammerfors ...	2	119	54	—	—	—	1	74	47	1	156	130	—	—	—
Vammala <sup>1)</sup> .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nokian kaupp.—Nokia köp. Mäntän kaupp.—Mänttä köp. ....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ruovesi .....	2	295	135	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

<sup>1)</sup> Kuuluu Turun ja Porin lääniin. — Räkñas till Åbo och Björneborgs län.



Tab. 2. (Forts.)

konein hjälpmaskin sailing vessels			Yhteensä Summa Total									Proomut Prämar Barges					
Puu Trä Wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu Trä Wood			Rauta, teräs ja puu Järn, stål och trä Iron, steel and wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu Trä Wood		
Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons
17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
—	—	—	16	120 291	65 676	—	—	—	16	120 291	65 676	2	200	184	—	—	—
—	—	—	16	120 291	65 676	—	—	—	16	120 291	65 676	2	200	184	—	—	—
—	—	—	2	3 585	2 013	—	—	—	2	3 585	2 013	—	—	—	—	—	—
—	—	—	1	3 516	1 991	—	—	—	1	3 516	1 991	—	—	—	—	—	—
—	—	—	1	69	22	—	—	—	1	69	22	—	—	—	—	—	—
—	—	—	7	17 116	8 632	—	—	—	7	17 116	8 632	2	406	406	—	—	—
—	—	—	6	16 990	8 588	—	—	—	6	16 990	8 588	2	406	406	—	—	—
—	—	—	1	126	44	—	—	—	1	126	44	—	—	—	—	—	—
—	—	—	3	301	85	—	—	—	3	301	85	1	440	389	—	—	—
—	—	—	3	301	85	—	—	—	3	301	85	1	440	389	—	—	—
2	185	108	82	358 795	203 019	8	921	465	90	359 716	203 484	—	—	—	—	—	—
2	185	108	82	358 795	203 019	8	921	465	90	359 716	203 484	—	—	—	—	—	—
—	—	—	75	355 762	201 655	1	332	154	76	356 094	201 809	—	—	—	—	—	—
—	—	—	2	1 690	621	—	—	—	2	1 690	621	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	1	61	29	1	61	29	—	—	—	—	—	—
1	89	58	—	—	—	1	89	58	1	89	58	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	2	230	117	2	230	117	—	—	—	—	—	—
—	—	—	1	45	22	1	57	22	2	102	44	—	—	—	—	—	—
1	96	50	3	974	557	1	96	50	4	1 070	607	—	—	—	—	—	—
—	—	—	1	324	164	—	—	—	1	324	164	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	1	56	35	1	56	35	—	—	—	—	—	—
—	—	—	10	1 030	550	1	156	130	11	1 186	680	3	325	306	17	1 826	1 719
—	—	—	5	488	236	1	156	130	6	644	366	2	72	61	6	523	483
—	—	—	3	193	101	1	156	130	4	349	231	—	—	—	2	237	219
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	72	61	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	226	204
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	60	60
—	—	—	2	295	135	—	—	—	2	295	135	—	—	—	—	—	—

Taulu 2. (Jatk.)

Aluksien kotipaikka Fartygens hemort Home port of vessels	Höyryalukset Ångfartyg Steamers						Moottorialukset Motorfartyg Motorships						Purjealukset apu- Segelfartyg med Auxiliary powered		
	Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu Trä Wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu Trä Wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel		
	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Netton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Netton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Netton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Netton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Netton Net tons
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Hämeenlinnan rekisterialue Tavastehus registerområde	—	—	—	—	—	—	3	380	230	—	—	—	—	—	—
Hämeenlinna — Tavastehus. Valkeakoski .....	—	—	—	—	—	—	3	380	230	—	—	—	—	—	—
Lahden rekisterialue Lahti registerområde	—	—	—	—	—	—	2	162	84	—	—	—	—	—	—
Lahti .....	—	—	—	—	—	—	1	77	47	—	—	—	—	—	—
Hollola .....	—	—	—	—	—	—	1	85	37	—	—	—	—	—	—
Asikkala .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kymen lääni Kymmene län	1	94	22	—	—	—	13	45 915	24 129	2	133	44	—	—	—
Koivun rekisterialue Koivka registerområde	—	—	—	—	—	—	11	45 556	23 914	2	133	44	—	—	—
Kotka .....	—	—	—	—	—	—	11	45 556	23 914	1	68	23	—	—	—
Pyhtää — Pyttis .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	65	21	—	—	—
Lappeenrannan rekisterialue Villmanstrands registerområde	1	94	22	—	—	—	2	359	215	—	—	—	—	—	—
Lappeenranta — Villman- strand .....	1	94	22	—	—	—	2	359	215	—	—	—	—	—	—
Mikkelin lääni S:t Michels län	17	2 181	1 110	2	393	244	5	749	485	—	—	—	—	—	—
Savonlinnan rekisterialue Nyslotts registerområde	16	2 110	1 088	2	393	244	4	711	455	—	—	—	—	—	—
Savonlinna — Nyslott .....	15	2 029	1 051	2	393	244	3	673	430	—	—	—	—	—	—
Sääminki .....	1	81	37	—	—	—	1	38	25	—	—	—	—	—	—
Sulkava .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mikkelin rekisterialue S:t Michels registerområde	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mikkeli — S:t Michel .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
— mlk. — lk. ....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Heinolan rekisterialue Heinola registerområde	1	71	22	—	—	—	1	38	30	—	—	—	—	—	—
Heinola .....	1	71	22	—	—	—	1	38	30	—	—	—	—	—	—



Tab. 2. (Forts.)

konein hjälpmaskin sailing vessels			Yhteensä Summa Total									Proomut Prämar Barges					
Puu Trä Wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu Trä Wood			Rauta, teräs ja puu Järn, stål och trä Iron, steel and wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu Trä Wood		
Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons
17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
—	—	—	3	380	230	—	—	—	3	380	230	—	—	—	3	232	224
—	—	—	3	380	230	—	—	—	3	380	230	—	—	—	3	232	224
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	2	162	84	—	—	—	2	162	84	3	325	306	8	1 071	1 012
—	—	—	1	77	47	—	—	—	1	77	47	—	—	—	—	—	—
—	—	—	1	85	37	—	—	—	1	85	37	3	325	306	6	804	760
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	267	252
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	67	24	14	46 009	24 151	3	200	68	17	46 209	24 219	1	111	104	17	831	782
1	67	24	11	45 556	23 914	3	200	68	14	45 756	23 982	—	—	—	—	—	—
1	67	24	11	45 556	23 914	2	135	47	13	45 691	23 961	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	1	65	21	1	65	21	—	—	—	—	—	—
—	—	—	3	453	237	—	—	—	3	453	237	1	111	104	17	831	782
—	—	—	3	453	237	—	—	—	3	453	237	1	111	104	17	831	782
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	22	2 930	1 595	2	393	244	24	3 323	1 839	6	669	609	98	6 042	5 602
—	—	—	20	2 821	1 543	2	393	244	22	3 214	1 787	5	615	564	91	5 466	5 068
—	—	—	18	2 702	1 481	2	393	244	20	3 095	1 725	5	615	564	89	5 368	4 977
—	—	—	2	119	62	—	—	—	2	119	62	—	—	—	2	98	91
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	54	45	7	576	534
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	54	45	5	392	361
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	184	173
—	—	—	2	109	52	—	—	—	2	109	52	—	—	—	—	—	—
—	—	—	2	109	52	—	—	—	2	109	52	—	—	—	—	—	—

## Tuulu 2. (Jatk.)

Aluksen kotipaikka Fartygens hemort Home port of vessels	Höyryalukset Ångfartyg Steamers						Moottorialukset Motorfartyg Motorships						Purjealukset apu- Segelfartyg med Auxiliary powered		
	Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu Trä Wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu Trä Wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel		
	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
<b>Kuopion lääni</b>															
<b>Kuopio län</b>	6	853	437	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kuopion rekisterialue															
Kuopio registerområde	6	853	437	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kuopio .....	5	692	354	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Leppävirta .....	1	161	83	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Suonenjoen kaupp. — Suonenjoki köp. ....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>Pohjois-Karjalan lääni</b>															
<b>Norra Karels län</b>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Joensuun rekisterialue	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Joensuu registerområde	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Joensuu .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>Vaasan lääni</b>															
<b>Vasa län</b>	1	1 598	775	—	—	—	17	25 319	12 324	1	67	21	—	—	—
Kaskisten rekisterialue	—	—	—	—	—	—	1	395	232	—	—	—	—	—	—
Kaskö registerområde	—	—	—	—	—	—	1	395	232	—	—	—	—	—	—
Kaskö — Kaskinen .....	—	—	—	—	—	—	1	395	232	—	—	—	—	—	—
Kristiinank. rekisterialue	—	—	—	—	—	—	1	271	106	—	—	—	—	—	—
Kristinestads registerområde	—	—	—	—	—	—	1	271	106	—	—	—	—	—	—
Kristinestad — Kristiinan- kaupunki .....	—	—	—	—	—	—	1	271	106	—	—	—	—	—	—
Vaasan rekisterialue	—	—	—	—	—	—	13	20 679	10 048	—	—	—	—	—	—
Vasa registerområde	—	—	—	—	—	—	13	20 679	10 048	—	—	—	—	—	—
Vaasa — Vasa .....	—	—	—	—	—	—	13	20 679	10 048	—	—	—	—	—	—
Pietarsaaren rekisterialue	—	—	—	—	—	—	1	2 375	1 161	—	—	—	—	—	—
Jakobstads registerområde	—	—	—	—	—	—	1	2 375	1 161	—	—	—	—	—	—
Jakobstad — Pietarsaari ...	—	—	—	—	—	—	1	2 375	1 161	—	—	—	—	—	—
Kokkolan rekisterialue	1	1 598	775	—	—	—	1	1 599	777	1	67	21	—	—	—
Gamlakarleby registerområde	1	1 598	775	—	—	—	1	1 599	777	—	—	—	—	—	—
Kokkola — Gamlakarleby ...	1	1 598	775	—	—	—	1	1 599	777	—	—	—	—	—	—
Karleby — Kaarlela .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	67	21	—	—	—



Tab. 2. (Forts.)

konein hjälpmaskin sailing vessels			Yhteensä Summa Total						Proomut Prämar Barges								
Puu Trä Wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu Trä Wood			Rauta, teräs ja puu Järn, stål och trä Iron, steel and wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu Trä Wood		
Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Netton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Netton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Netton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Netton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Netton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Netton Net tons
17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
—	—	—	6	853	437	—	—	—	6	853	437	9	469	438	2	169	159
—	—	—	6	853	437	—	—	—	6	853	437	9	469	438	2	169	159
—	—	—	5	692	354	—	—	—	5	692	354	8	412	385	2	169	159
—	—	—	1	161	83	—	—	—	1	161	83	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	57	53	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	31	31	3	122	117
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	31	31	3	122	117
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	31	31	3	122	117
—	—	—	18	26 917	13 099	1	67	21	19	26 984	13 120	5	2 878	2 088	—	—	—
—	—	—	1	395	232	—	—	—	1	395	232	—	—	—	—	—	—
—	—	—	1	395	232	—	—	—	1	395	232	—	—	—	—	—	—
—	—	—	1	271	106	—	—	—	1	271	106	—	—	—	—	—	—
—	—	—	1	271	106	—	—	—	1	271	106	—	—	—	—	—	—
—	—	—	13	20 679	10 048	—	—	—	13	20 679	10 048	5	2 878	2 088	—	—	—
—	—	—	13	20 679	10 048	—	—	—	13	20 679	10 048	5	2 878	2 088	—	—	—
—	—	—	1	2 375	1 161	—	—	—	1	2 375	1 161	—	—	—	—	—	—
—	—	—	1	2 375	1 161	—	—	—	1	2 375	1 161	—	—	—	—	—	—
—	—	—	2	3 197	1 552	1	67	21	3	3 264	1 573	—	—	—	—	—	—
—	—	—	2	3 197	1 552	—	—	—	2	3 197	1 552	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	1	67	21	1	67	21	—	—	—	—	—	—

Taulu 2. (Jatk.)

Aluksien kotipaikka Fartygens hemort Home port of vessels	Höyryalukset Ångfartyg Steamers						Moottorialukset Motorfartyg Motorships						Purjealukset apu- Segelfartyg med Auxiliary powered		
	Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu Trä Wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu Trä Wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel		
	Luku — Antal Number	Bruttotonnin Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnin Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnin Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnin Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnin Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
<b>Keski-Suomen lääni</b>															
<b>Mellersta Finlands län</b>	2	446	216	—	—	—	—	—	—	1	29	24	—	—	—
Jyväskylän rekisterialue															
Jyväskylä registerområde	2	446	216	—	—	—	—	—	—	1	29	24	—	—	—
Jyväskylä .....	2	446	216	—	—	—	—	—	—	1	29	24	—	—	—
Äänekosken kaupp.—Ääne- koski köp. ....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Viitasaari .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Säynätsalo .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Korpilahti .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jämsänkoski .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
 <b>Oulun lääni</b>															
<b>Uleåborgs län</b>	1	80	25	—	—	—	3	2 575	1 222	1	94	39	—	—	—
Raahen rekisterialue															
Brahestads registerområde	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	94	39	—	—	—
Raah — Brahestad .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	94	39	—	—	—
Kalajoki .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
 <b>Oulun rekisterialue</b>															
<b>Uleåborgs registerområde</b>	1	80	25	—	—	—	3	2 575	1 222	—	—	—	—	—	—
Oulu — Uleåborg .....	1	80	25	—	—	—	3	2 575	1 222	—	—	—	—	—	—
Haukipudas .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
 <b>Lapin lääni</b>															
<b>Lapplands län</b>	—	—	—	—	—	—	1	102	31	—	—	—	—	—	—
Kemin rekisterialue															
Kemi registerområde	—	—	—	—	—	—	1	102	31	—	—	—	—	—	—
Kemi .....	—	—	—	—	—	—	1	102	31	—	—	—	—	—	—
<b>Kaikkiaan — I allt — Grand total .....</b>	<b>56</b>	<b>66 636</b>	<b>33 393</b>	<b>3</b>	<b>543</b>	<b>347</b>	<b>386</b>	<b>1 166 915</b>	<b>629 727</b>	<b>51</b>	<b>6 684</b>	<b>3 559</b>	—	—	—



Tab. 2. (Forts.)

konein hjälpmaskin sailing vessels			Yhteensä Summa Total									Proomut Prämar Barges					
Puu Trä Wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu Trä Wood			Rauta, teräs ja puu Järn, stål och trä Iron, steel and wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu Trä Wood		
Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons
17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
—	—	—	2	446	216	1	29	24	3	475	240	11	1 387	1 160	19	2 375	2 069
—	—	—	2	446	216	1	29	24	3	475	240	11	1 387	1 160	19	2 375	2 069
—	—	—	2	446	216	1	29	24	3	475	240	3	138	138	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	1 124	912
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	131	128	7	798	731
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	367	285	3	386	362
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	67	64
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	751	609	—	—	—
—	—	—	4	2 655	1 247	1	94	39	5	2 749	1 286	2	148	138	14	972	972
—	—	—	—	—	—	1	94	39	1	94	39	—	—	—	10	852	852
—	—	—	—	—	—	1	94	39	1	94	39	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	852	852
—	—	—	4	2 655	1 247	—	—	—	4	2 655	1 247	2	148	138	4	120	120
—	—	—	4	2 655	1 247	—	—	—	4	2 655	1 247	—	—	—	4	120	120
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	148	138	—	—	—
—	—	—	1	102	31	—	—	—	1	102	31	—	—	—	—	—	—
—	—	—	1	102	31	—	—	—	1	102	31	—	—	—	—	—	—
—	—	—	1	102	31	—	—	—	1	102	31	—	—	—	—	—	—
12	1 515	883	442	1 233 551	663 120	66	8 742	4 789	508	1 242 293	667 909	56	10 997	8 793	175	12 508	11 580

Taulu 3. Kauppalaivastoon kuuluvat 19 nettorekisteritonnin suuruiset ja sitä suuremmat alukset, jaettuina vetomäärän,  
Tab. 3. Handelsflottans fartyg om 19 nettoregisteriton och däröver, fördelade efter dräktighet, ålder och värde vid  
Table 3. Vessels of the Finnish merchant fleet of 19 net tons and above classified by tonnage, age and value, at the end

	Ikä — Ålder — Age											
Suuruusluokka Dräktighetsgrupp Tonnage groups	alle 5 v. under 5 år under 5 years			5—9 v. 5—9 år 5—9 years			10—14 v. 10—14 år 10—14 years			15—19 v. 15—19 år 15—19 years		
Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Arvo Värde Value mk	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Arvo Värde Value mk	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Arvo Värde Value mk	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Arvo Värde Value mk
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
<b>Höyryalukset — Ångfartyg — Steamers</b> . . .	—	—	—	1	3 492	15 150 000	—	—	—	6	22 966	20 067 700
— 99 . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
100—199 . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
200—299 . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
300—399 . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
400—499 . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
500—999 . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1 000—1 499 . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1 500—1 999 . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 590	801 600
2 000—2 499 . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	5 573	13 166 100
2 500—2 999 . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3 560	2 500 000
3 000—3 999 . . . . .	—	—	—	1	3 492	15 150 000	—	—	—	—	—	—
4 000—4 999 . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5 000—5 999 . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	5 491	1 800 000
6 000—7 999 . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	6 752	1 800 000
<b>Moottorialukset — Motorfartyg — Motorships</b> . .	64	377 171	700 580 700	91	253 005	416 055 099	66	227 277	196 722 865	47	222 912	97 705 400
— 99 . . . . .	5	176	488 000	8	546	2 127 440	3	290	630 000	2	165	334 400
100—199 . . . . .	—	—	—	6	755	2 475 000	4	597	1 340 000	6	950	1 300 000
200—299 . . . . .	5	1 279	7 541 650	2	441	1 740 879	2	449	1 126 865	1	277	800 000
300—399 . . . . .	1	375	2 050 000	1	351	1 507 500	1	377	130 000	3	1 031	600 000
400—499 . . . . .	13	6 472	37 576 750	14	6 984	22 476 800	10	4 944	8 925 000	4	1 984	1 880 000
500—999 . . . . .	2	1 687	8 043 000	1	650	1 300 000	2	1 991	1 600 000	4	3 152	3 500 000
1 000—1 499 . . . . .	2	2 970	16 412 500	7	9 274	23 238 400	12	15 619	29 796 000	2	2 683	2 004 000
1 500—1 999 . . . . .	9	15 489	48 100 600	22	36 691	95 012 600	5	8 290	15 085 000	—	—	—
2 000—2 499 . . . . .	—	—	—	4	9 013	24 465 000	1	2 176	5 989 000	3	6 923	8 505 000
2 500—2 999 . . . . .	—	—	—	6	16 405	36 458 600	7	19 671	26 096 000	2	5 336	4 953 000
3 000—3 999 . . . . .	4	13 576	51 059 000	3	10 916	22 118 000	3	10 657	15 195 000	—	—	—
4 000—4 999 . . . . .	2	8 746	20 500 000	—	—	—	2	9 981	7 000 000	2	8 070	6 809 000
5 000—5 999 . . . . .	—	—	—	3	15 906	30 060 000	4	21 449	32 064 000	3	15 631	20 100 000
6 000—7 999 . . . . .	12	81 525	231 854 500	9	57 586	96 615 000	—	—	—	—	—	—
8 000—9 999 . . . . .	1	8 168	28 056 000	—	—	—	—	—	—	1	8 322	2 000 000
10 000—11 999 . . . . .	—	—	—	2	22 257	30 420 000	2	23 196	12 580 000	9	99 974	27 756 000
12 000—14 999 . . . . .	1	12 052	19 625 000	1	12 874	7 650 000	7	90 881	33 666 000	3	36 873	10 150 000
15 000—19 999 . . . . .	2	36 448	79 400 000	—	—	—	1	16 709	5 500 000	2	31 541	7 014 000
20 000—24 999 . . . . .	1	22 337	25 000 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25 000—29 999 . . . . .	2	52 029	38 276 400	2	52 356	18 389 880	—	—	—	—	—	—
30 000—39 999 . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
40 000—49 999 . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
50 000— . . . . .	2	113 842	86 597 300	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>Purjealukset apukonein</b> — Segelfartyg med hjälpmaskin — <i>Auxiliary powered sailing vessels</i> . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	370	47 000
— 99 . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	66	12 000
100—199 . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
200—299 . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
300—399 . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	304	35 000
<b>Kaikkiaan — I allt — Grand total</b> . . . . .	64	377 171	700 580 700	92	256 497	431 205 099	66	227 277	196 722 865	55	246 248	117 820 100
<b>Proomut — Pramar — Barges</b> . . . . .	—	—	—	2	194	12 000	8	974	58 580	15	985	151 753
— 99 . . . . .	—	—	—	1	39	2 000	5	244	6 510	12	639	21 053
100—199 . . . . .	—	—	—	1	155	10 000	2	261	2 070	3	346	130 700
200—299 . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
300—399 . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
400—499 . . . . .	—	—	—	—	—	—	1	469	50 000	—	—	—
500—999 . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1 000—1 499 . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1 500—1 999 . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—



iän ja arvon mukaan vuoden 1969 päättyessä  
1969 års slut  
of 1969

20-24 v. 20-24 år 20-24 years			25-29 v. 25-29 år 25-29 years			30-39 v. 30-39 år 30-39 years			40 v. ja yli 40 år och däröver 40 years and above			Yhteensä Summa Total			Siltä puisia Därav av trä Thereof wooden ones		
Luku — Antal Number	Bruttotonnin Gross tons	Arvo Value mk	Luku — Antal Number	Bruttotonnin Gross tons	Arvo Value mk	Luku — Antal Number	Bruttotonnin Gross tons	Arvo Value mk	Luku — Antal Number	Bruttotonnin Gross tons	Arvo Value mk	Luku — Antal Number	Bruttotonnin Gross tons	Arvo Value mk	Luku — Antal Number	Bruttotonnin Gross tons	Arvo Value mk
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
4	11 160	5 404 000	4	9 425	3 004 000	4	9 260	3 410 000	40	10 876	4 209 500	59	67 179	51 245 200	3	543	50 000
—	—	—	—	—	—	1	71	10 000	12	958	372 000	13	1 029	382 000	—	—	—
—	—	—	1	181	4 000	—	—	—	15	2 173	1 242 500	16	2 354	1 246 500	2	331	34 000
—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	1 494	345 000	7	1 494	345 000	1	212	16 000
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	342	50 000	1	342	50 000	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	2 546	1 150 000	3	2 546	1 150 000	—	—	—
—	—	—	—	—	—	1	1 482	900 000	1	1 482	900 000	1	1 482	900 000	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	3 363	1 050 000	3	4 953	1 851 600	—	—	—
2	4 196	3 104 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	4 196	3 104 000	—	—	—
—	—	—	2	5 698	2 000 000	1	2 929	1 000 000	—	—	—	5	14 200	16 166 100	—	—	—
2	6 964	2 300 000	1	3 546	1 000 000	—	—	—	—	—	—	5	17 562	20 950 000	—	—	—
—	—	—	—	—	—	1	4 778	1 500 000	—	—	—	1	4 778	1 500 000	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	5 491	1 800 000	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	6 752	1 800 000	—	—	—
36	44 727	17 314 000	17	13 226	8 622 000	34	17 544	8 974 455	82	17 737	6 356 653	437	1 173 599	1 452 331 172	51	6 684	2 777 300
12	887	538 000	3	227	242 000	5	309	350 500	17	1 165	788 500	55	3 765	5 498 840	22	1 450	1 742 400
9	1 131	711 000	5	573	600 000	5	706	566 770	35	5 786	2 578 753	70	10 498	9 571 523	20	2 838	515 500
1	216	60 000	—	—	—	9	2 300	947 185	26	6 132	2 294 400	46	11 094	14 510 979	6	1 279	229 400
2	744	270 000	3	1 115	1 180 000	7	2 683	1 510 000	2	639	100 000	20	7 315	7 347 500	2	677	270 000
2	908	470 000	1	477	300 000	2	886	1 100 000	1	499	195 000	47	23 154	72 923 550	1	440	20 000
2	1 454	1 000 000	—	—	—	3	2 511	1 200 000	—	—	—	14	11 445	16 643 000	—	—	—
2	2 624	1 450 000	1	1 217	2 500 000	—	—	—	—	—	—	26	34 387	75 400 900	—	—	—
1	1 857	1 300 000	3	5 154	2 300 000	—	—	—	—	—	—	40	67 481	161 798 200	—	—	—
1	2 339	2 505 000	—	—	—	1	2 494	1 100 000	—	—	—	10	22 945	42 564 000	—	—	—
—	—	—	—	—	—	1	2 501	1 200 000	—	—	—	16	43 913	68 707 600	—	—	—
—	—	—	—	—	—	1	3 154	1 000 000	1	3 516	400 000	12	41 819	89 772 000	—	—	—
2	9 503	5 010 000	1	4 463	1 500 000	—	—	—	—	—	—	9	40 763	40 819 000	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	52 986	82 224 000	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21	139 111	328 469 500	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	16 490	30 056 000	—	—	—
2	23 064	4 000 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	168 491	74 756 000	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	152 680	71 091 000	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	84 698	91 914 000	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	22 337	25 000 000	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	104 385	56 666 280	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	113 842	86 597 300	—	—	—
8	783	236 000	—	—	—	—	—	—	2	362	18 000	12	1 515	301 000	12	1 515	301 000
4	299	121 000	—	—	—	—	—	—	1	89	13 000	6	454	146 000	6	454	146 000
4	484	115 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	484	115 000	4	484	115 000
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	273	5 000	1	273	5 000	1	273	5 000
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	304	35 000	1	304	35 000
48	56 670	22 954 000	21	22 651	11 626 000	38	26 804	12 384 455	124	28 975	10 584 153	508	1 242 293	1 503 877 372	66	8 742	3 128 300
27	1 776	50 080	14	1 872	72 001	87	9 515	773 831	78	8 189	654 020	231	23 505	1 772 265	175	12 508	830 835
22	1 059	37 410	2	148	3 001	60	2 514	296 201	53	2 811	226 610	155	7 454	592 785	130	6 153	515 265
5	717	12 670	10	1 318	39 000	25	3 941	118 630	16	2 232	215 410	62	8 970	528 480	45	6 355	315 570
—	—	—	2	406	30 000	—	—	—	4	1 017	93 000	6	1 423	123 000	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	379	24 000	1	379	24 000	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	1 750	95 000	5	2 219	145 000	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	1	1 464	173 000	—	—	—	1	1 464	173 000	—	—	—
—	—	—	—	—	—	1	1 596	186 000	—	—	—	1	1 596	186 000	—	—	—



Taulu 4. Yleiskatsaus kauppalaivaston arvoon ja ansaittuihin bruttorahteihin vuonna 1969<sup>1)</sup>Tab. 4. Översikt av handelsflottans värde och intjänta bruttofrakter år 1969<sup>1)</sup>Table 4. Value and gross freight revenue of the Finnish merchant fleet in 1969<sup>1)</sup>

Aluksien kotipaikka Partyens hemort Home port of vessels	Pääasiallisesti Suomen satamain välillä Huvudsakligen mellan finska hamnar Mainly between Finnish ports					Pääasiallisesti Suomen ja ulkomaan välillä Huvudsakligen mellan Finland och utlandet Mainly between Finland and foreign countries				
	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Gross tons	Nettotonnia Net tons	Arvo Värde Value mk	Bruttorakhteja Bruttofrakter Gross freights mk	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Gross tons	Nettotonnia Net tons	Arvo Värde Value mk	Bruttorakhteja Bruttofrakter Gross freights mk
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
<b>Uudenmaan lääni</b> <b>Nylands län</b>	<b>89</b>	<b>21 450</b>	<b>10 779</b>	<b>25 016 770</b>	<b>13 917 041</b>	<b>125</b>	<b>369 342</b>	<b>189 941</b>	<b>524 814 785</b>	<b>338 974 642</b>
Helsinki — Helsingfors . . . .	30	11 108	5 062	22 099 370	11 133 473	95	331 982	169 707	488 852 600	312 178 056
Muut kaupungit — Övriga städer — Other towns . . . .	6	914	479	250 000	429 059	12	29 694	16 250	30 515 000	20 466 824
Maalaiskunnat — Lands- kommuner — Rural dis- tricts . . . . .	53	9 428	5 238	2 667 400	2 354 509	18	7 666	3 984	5 447 185	6 329 762
<b>Turun ja Porin lääni</b> <b>Åbo och Björneborgs län</b>	<b>51</b>	<b>15 962</b>	<b>8 573</b>	<b>17 559 145</b>	<b>16 977 388</b>	<b>34</b>	<b>106 042</b>	<b>46 612</b>	<b>228 211 750</b>	<b>83 553 495</b>
Turku — Åbo . . . . .	24	5 082	2 677	6 889 762	5 078 243	19	34 265	13 727	119 961 750	50 337 104
Muut kaupungit ja kauppala- lat — Övriga städer och köpingar — Other urban communes . . . . .	19	9 900	5 461	9 874 500	11 115 155	13	69 886	31 833	107 850 000	32 664 195
Maalaiskunnat — Lands- kommuner — Rural dis- tricts . . . . .	8	980	435	794 883	783 990	2	1 891	1 052	400 000	552 196
<b>Landskapet Åland</b> <b>Åhvenanmaan maakunta</b>	<b>12</b>	<b>3 798</b>	<b>1 716</b>	<b>4 792 000</b>	<b>2 547 607</b>	<b>40</b>	<b>100 009</b>	<b>53 473</b>	<b>101 378 600</b>	<b>75 924 399</b>
Mariehamn — Maarian- hamina . . . . .	10	3 592	1 611	4 765 000	2 272 641	35	98 235	52 595	99 828 600	75 115 730
Maalaiskunnat — Lands- kommuner — Rural dis- tricts . . . . .	2	206	105	27 000	274 966	5	1 774	878	1 550 000	808 669
<b>Hämeen lääni</b> <b>Tavastehus län</b>	<b>8</b>	<b>911</b>	<b>496</b>	<b>2 089 140</b>	<b>655 265</b>	—	—	—	—	—
Kaupungit ja kauppalat — Städer och köpingar — Urban communes . . . . .	5	531	324	1 778 640	513 875	—	—	—	—	—
Maalaiskunnat — Lands- kommuner — Rural dis- tricts . . . . .	3	380	172	310 500	141 390	—	—	—	—	—
<b>Kymen lääni</b> <b>Kymmene län</b>	<b>16</b>	<b>942</b>	<b>825</b>	<b>509 400</b>	<b>170 318</b>	<b>12</b>	<b>54 962</b>	<b>28 817</b>	<b>111 808 000</b>	<b>38 150 885</b>
Kaupungit — Städer — Towns	16	942	825	509 400	170 318	12	54 962	28 817	111 808 000	38 150 885
<b>Mikkelin lääni</b> <b>S:t Michels län</b>	<b>67</b>	<b>4 407</b>	<b>3 581</b>	<b>1 502 700</b>	<b>689 496</b>	—	—	—	—	—
Kaupungit — Städer — Towns	65	4 288	3 519	1 367 700	624 553	—	—	—	—	—
Maalaiskunnat — Lands- kommuner — Rural dis- tricts . . . . .	2	119	62	135 000	64 943	—	—	—	—	—

<sup>1)</sup> Ilman kalastusaluksia — Eksklusive fiskefartyg — Fishing — vessels excluded.



Pääasiallisesti ulkomaan satamain välillä Huvudsakligen mellan utländska hamnar Mainly between foreign ports					Säsonger Upplagda Laid up				Yhteensä Summa Total				
Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Arvo Värde Value mk	Bruttorekter Bruttorekter Gross freight mk	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Arvo Värde Value mk	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Arvo Värde Value mk	Bruttorekter Bruttorekter Gross freight mk
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
23	199 917	113 333	161 202 400	88 912 078	13	4 020	2 449	519 000	250	594 729	316 502	711 552 955	441 803 761
20	198 428	112 627	158 892 400	85 650 779	4	2 433	1 250	286 000	149	543 951	288 646	670 130 370	408 962 308
—	—	—	—	1 202 309	2	142	93	14 000	20	30 750	16 822	30 779 000	22 098 192
3	1 489	706	2 310 000	2 058 990	7	1 445	1 106	219 000	81	20 028	11 034	10 643 585	10 743 261
12	134 081	80 604	118 591 300	21 237 103	8	856	480	206 000	105	256 941	136 269	364 568 195	121 767 986
5	20 123	10 232	42 038 500	7 774 581	3	343	193	125 000	51	59 813	26 829	169 015 012	63 189 928
3	70 657	44 240	51 552 800	7 065 305	4	442	268	66 000	39	150 885	81 802	169 343 300	50 844 655
4	43 301	26 132	25 000 000	6 397 217	1	71	19	15 000	15	46 243	27 638	26 209 883	7 733 403
29	254 315	147 426	134 889 380	73 578 012	6	1 361	778	322 753	87	359 483	203 393	241 382 733	152 050 018
28	253 101	146 962	130 889 380	73 067 661	2	1 051	601	261 753	75	355 979	201 769	235 744 733	150 456 032
1	1 214	464	4 000 000	510 351	4	310	177	61 000	12	3 504	1 624	5 638 000	1 593 986
—	—	—	—	—	23	2 426	2 209	51 733	31	3 337	2 705	2 140 873	655 265
—	—	—	—	—	12	1 030	891	42 633	17	1 561	1 215	1 821 273	513 875
—	—	—	—	—	11	1 396	1 318	9 100	14	1 776	1 490	319 600	141 390
—	—	—	—	20 817 228	7	587	342	318 500	35	56 491	29 984	112 635 900	59 138 431
—	—	—	—	20 817 228	7	587	342	318 500	35	56 491	29 984	112 635 900	59 138 431
—	—	—	—	—	61	5 627	4 469	701 602	128	10 034	8 050	2 204 302	689 496
—	—	—	—	—	59	5 443	4 296	701 600	124	9 731	7 815	2 069 300	624 553
—	—	—	—	—	2	184	173	—	4	303	235	135 002	64 943

Taulu 4. (Jatk.)

Aluksien kotipaikka Fartygens hemort Home port of vessels	Pääasiallisesti Suomen satamain välillä Huvudsakligen mellan finska hamnar Mainly between Finnish ports					Pääasiallisesti Suomen ja ulkomaan välillä Huvudsakligen mellan Finland och utlandet Mainly between Finland and foreign countries				
	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Arvo Värde Value mk	Bruttoreahteja Bruttofrakter Gross freights mk	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Arvo Värde Value mk	Bruttoreahteja Bruttofrakter Gross freights mk
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
<b>Kuopion lääni</b> <b>Kuopio län</b>	5	638	328	271 000	194 339	—	—	—	—	—
Kaupungit ja kauppalat — Städer och köpingar — Urban communes .....	4	477	245	181 000	95 952	—	—	—	—	—
Maalaiskunnat — Lands- kommuner — Rural dis- tricts .....	1	161	83	90 000	98 387	—	—	—	—	—
<b>Pohjois-Karjalan lääni</b> <b>Norra Karelen län</b>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kaupungit—Städer—Towns	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>Vaasan lääni</b> <b>Vasa län</b>	7	2 083	1 406	3 126 668	767 442	9	17 731	8 359	36 614 000	11 500 087
Kaupungit—Städer—Towns	7	2 083	1 406	3 126 668	767 442	9	17 731	8 359	36 614 000	11 500 087
<b>Keski-Suomen lääni</b> <b>Mellersta Finlands län</b>	2	268	138	180 000	77 402	—	—	—	—	—
Kaupungit ja kauppalat — Städer och köpingar — Urban communes .....	2	268	138	180 000	77 402	—	—	—	—	—
Maalaiskunnat — Lands- kommuner—Rural districts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>Oulun lääni</b> <b>Uleåborgs län</b>	9	720	406	1 668 351	395 473	1	2 203	1 099	4 000 000	2 148 270
Kaupungit—Städer—Towns	7	572	268	1 665 951	394 073	1	2 203	1 099	4 000 000	2 148 270
Maalaiskunnat — Lands- kommuner — Rural dis- tricts .....	2	148	138	2 400	1 400	—	—	—	—	—
<b>Lapin lääni</b> <b>Lapplands län</b>	1	102	31	200 000	153 495	—	—	—	—	—
Kaupungit—Städer—Towns	1	102	31	200 000	153 495	—	—	—	—	—
<b>Kaikkiaan — I allt — Grand total .....</b>	<b>267</b>	<b>51 281</b>	<b>28 279</b>	<b>56 915 174</b>	<b>36 545 266</b>	<b>221</b>	<b>650 289</b>	<b>328 301</b>	<b>1 006 827 135</b>	<b>550 251 778</b>
Siitä — Därav — Of which Höyryalukset — Ångfartyg — Steamers .....	19	3 318	1 413	1 827 500	1 228 862	17	47 999	23 310	41 821 700	28 085 968
Moottorialukset — Motor- fartyg — Motorships ....	143	39 253	19 147	54 127 504	34 838 551	202	601 815	304 719	964 945 435	521 813 881
Purjealukset apukonein — Segelfartyg med hjälp- maskin — Auxiliary powe- red sailing vessels .....	9	977	573	156 000	202 573	2	475	272	60 000	351 929
Proomut — Pramar — Barges .....	96	7 733	7 146	804 170	275 280	—	—	—	—	—



Tab. 4. (Forts.)

Pääasiallisesti ulkomaan satamain välillä Huvudsakligen mellan utländska hamnar Mainly between foreign ports					Seisoneet Upplagda Laid up				Yhteensä Summa Total				
Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Arvo Värde Value mk	Bruttoreaktia Bruttoreakter Gross freight mk	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Arvo Värde Value mk	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Arvo Värde Value mk	Bruttoreaktia Bruttoreakter Gross freight mk
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
—	—	—	—	—	12	853	706	118 500	17	1 491	1 034	389 500	194 339
—	—	—	—	—	12	853	706	118 500	16	1 330	951	299 500	95 952
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	161	83	90 000	98 387
—	—	—	—	—	4	153	148	2 500	4	153	148	2 500	—
—	—	—	—	—	4	153	148	2 500	4	153	148	2 500	—
5	10 301	5 372	17 621 000	7 569 793	3	1 624	940	179 410	24	31 739	16 077	57 541 078	19 837 322
5	10 301	5 372	17 621 000	7 569 793	3	1 624	940	179 410	24	31 739	16 077	57 541 078	19 837 322
—	—	—	—	—	31	3 969	3 331	103 550	33	4 237	3 469	283 550	77 402
—	—	—	—	—	12	1 469	1 152	51 850	14	1 737	1 290	231 850	77 402
—	—	—	—	—	19	2 500	2 179	51 700	19	2 500	2 179	51 700	—
—	—	—	—	293 788	10	852	852	300	20	3 775	2 357	5 668 651	2 837 531
—	—	—	—	293 788	—	—	—	—	8	2 775	1 367	5 665 951	2 836 131
—	—	—	—	—	10	852	852	300	12	1 000	990	2 700	1 400
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	102	31	200 000	153 495
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	102	31	200 000	153 495
69	598 614	346 735	432 304 080	212 408 002	178	22 328	16 704	2 523 848	735	1 322 512	720 019	1 498 570 237	799 205 046
11	49 803	28 378	6 800 000	11 608 419	21	3 751	1 877	796 000	68	104 871	54 978	51 245 200	40 923 249
58	548 811	318 357	425 504 080	200 799 583	20	2 649	1 518	674 753	423	1 192 528	643 741	1 445 251 772	757 452 015
—	—	—	—	—	2	156	82	85 000	13	1 608	927	301 000	554 502
—	—	—	—	—	135	15 772	13 227	968 095	231	23 505	20 373	1 772 265	275 280

Taulu 5. Kauppalaivaston bruttorahdit vuonna 1969, jaettuina eri tuloryhmiin

Tab. 5. Handelsflottans bruttofrakter år 1969, fördelade på olika inkomstgrupper

Table 5. Gross freight revenue of the Finnish merchant fleet in 1969, by different income groups

1	Suomen satamain välillä Mellan finska hamnar Between Finnish ports					Suomen ja ulkomaan välillä Mellan Finland och utlandet Between Finland and foreign countries		
	Höyryalukset Angfartyg mk	Moottorialukset Motorfartyg mk	Purjealukset apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin Auxiliary powered sailing vessels mk	Proomut Pråmar Barges mk	Yhteensä Summa Total mk	Höyryalukset Angfartyg mk	Moottorialukset Motorfartyg mk	Purjealukset apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin Auxiliary powered sailing vessels mk
	2	3	4	5	6	7	8	9
Matkustajain kuljetuksesta— Persontrafik — Passengers	926 350	5 742 018	—	—	6 668 368	13 040 530	54 077 199	—
Tavarain kuljetuksesta — Godstransport — Cargo ..	199 302	26 601 161	202 573	275 280	27 278 316	12 995 038	466 705 594	351 929
Hinauksista — Bogsering — Towing .....	—	783 739	—	—	783 739	—	—	—
Pelastuksista — Bärning — Salvage .....	100 010	718 159	—	—	818 169	—	—	—
Aikarahtauksesta — Tidsbe- fraktningsavgifter — Time charter .....	3 200	993 474	—	—	996 674	2 050 400	1 031 088	—
Rahtituloja yhteensä — Summa fraktinkomster — Total .....	1 228 862	34 838 551	202 573	275 280	36 545 266	28 085 968	521 813 881	351 929



Yhteensä Summa Total mk	Ulkomaan satamain välillä Mellan utländska hamnar Between foreign ports				Kaikkiaan I allt Grand total				
	Höyryalukset Ångfartyg Steamers mk	Mootorialukset Motorfartyg Motorships mk	Purjealukset apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin Auxiliary powered sailing vessels mk	Yhteensä Summa Total mk	Höyryalukset Ångfartyg Steamers mk	Mootorialukset Motorfartyg Motorships mk	Purjealukset apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin Auxiliary powered sailing vessels mk	Proomut Pråmar Barges mk	Yhteensä Summa Total mk
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
67 117 729	—	1 539 036	—	1 539 036	13 966 880	61 358 253	—	—	75 325 133
480 052 561	10 777 373	162 603 513	—	173 380 886	23 971 713	655 910 268	554 502	275 280	680 711 763
—	—	25 003	—	25 003	—	808 742	—	—	808 742
—	—	—	—	—	100 010	718 159	—	—	818 169
3 081 488	831 046	36 632 031	—	37 463 077	2 884 646	38 656 593	—	—	41 541 239
550 251 778	11 608 419	200 799 583	—	212 408 002	40 923 249	757 452 015	554 502	275 280	799 205 046

**Taulu 6. Kauppalaivaston bruttorahdit v. 1969 Suomen ja ulkomaiden sekä ulkomaiden välisessä liikenteessä**  
**Tab. 6. Handelsflottans bruttofrakter år 1969 i trafik mellan Finland och utlandet samt mellan utländska hamnar**  
**Table 6. Gross freight revenue of the Finnish merchant fleet in 1969 in international navigation**

		Suomesta från Finland from Finland	Ruotsista från Sverige from Sweden	Tanskasta från Danmark from Denmark	Norjasta från Norge from Norway	Neuvostoliitosta  Itämeren satamista från Östersjö- hamnar from Baltic ports
		mk	mk	mk	mk	mk
		1	2	3	4	5
1	Suomeen — Till Finland .....	—	35 605 910	4 840 565	1 004 243	18 230 205
2	Ruotsiin — till Sverige .....	35 357 751	55 567	56 140	319 071	271 631
3	Tanskaan — till Danmark .....	10 893 158	10 867	—	12 325	136 611
4	Norjaan — till Norge .....	1 025 618	—	—	104 204	—
5	Islantiin — till Island .....	—	—	—	—	—
	Neuvostoliittoon: — till Sovjetunionen:					
6	Itämeren satamat — hamnar vid Östersjön ....	906 353	1 028 216	—	—	—
7	Puolaan — till Polen .....	5 457 860	125 987	—	—	—
8	Itä-Saksaan — till Östtyskland .....	2 185 083	96 753	—	29 219	773 678
	Länsi-Saksaan: — till Västtyskland:					
9	Itämeren satamat — hamnar vid Östersjön ....	21 927 641	917 216	135 095	—	—
10	Pohjanmeren satamat — hamnar vid Nordsjön ..	19 326 152	833 872	1 292	41 942	319 143
11	Isoon-Britanniaan ja P. Irlantiin — till Stor- britannien och N. Irland .....	68 035 340	1 109 697	—	288 605	91 979
12	Irlantiin — till Irland .....	3 915 057	—	—	—	—
13	Alankomaihin — till Nederländerna .....	23 795 138	819 168	—	19 241	2 346 533
14	Belgiaan — till Belgien .....	10 983 638	341 169	—	62 513	2 337 045
	Ranskaan: — till Frankrike:					
15	Atlantin satamat — hamnar vid Atlanten .....	13 009 660	20 879	—	—	855 391
16	Välimeren satamat — hamnar vid Medelhavet ..	3 532 573	121 035	—	—	—
	Espanjaan: — till Spanien:					
17	Atlantin satamat — hamnar vid Atlanten .....	680 530	—	—	—	220 938
18	Välimeren satamat — hamnar vid Medelhavet ..	2 425 946	113 845	—	—	—
19	Portugaliin — till Portugal .....	1 626 925	59 642	43 774	—	—
20	Maltaan — till Malta .....	74 062	—	—	—	—
21	Italiaan — till Italien .....	31 654 271	1 358 237	—	—	1 364 685
22	Jugoslaviaan — till Jugoslavian .....	699 253	107 677	—	—	—
23	Albaniaan — till Albanien .....	79 836	—	—	—	—
24	Kreikkaan — till Grekland .....	5 041 516	319 677	—	—	—
25	Bulgariaan — till Bulgarian .....	—	—	—	—	—
26	Romaniaan — till Rumänien .....	—	—	—	—	—
	Turkkiin: — till Turkiet:					
27	Euroopan satamat — hamnar i Europa .....	676 003	—	—	—	—
28	Vähän-Aasian sat. — hamnar i Mindre Asien ..	2 991 588	—	—	—	—
29	Etu-Aasiaan — till Främre Asien .....	4 401 433	301 340	—	—	—
30	Pohjois-Afrikkaan — till Nordafrika .....	3 310 170	337 672	—	—	—
31	Länsi-Afrikkaan — till Västafrika .....	719 051	—	—	—	—
32	Etelä-Afrikkaan — till Sydafrika .....	—	—	—	—	—
33	Etelä-Aasiaan — till Sydasiän .....	—	—	—	—	—
34	Itä-Aasiaan — till Ostasiän .....	—	—	—	—	—
	Kanadaan: — till Kanada:					
35	Atlantin satamat — hamnar vid Atlanten .....	75 420	—	—	—	—
36	Tyynenmeren sat. — hamnar vid Stilla havet ...	1 368 249	—	—	—	—
	Amerikan Yhdysvaltoihin: — till Amerikas					
	Förenta Stater:					
37	Atlantin satamat — hamnar vid Atlanten .....	27 160 009	131 558	17 650	—	—
38	Meksikonlahden satamat — hamnar vid Mexi- kanska bukten .....	5 864 522	—	—	—	—
39	Tyynenmeren sat. — hamnar vid Stilla havet ...	6 132 729	—	—	—	—
	Meksikoon: — till Mexiko:					
40	Meksikonlahden satamat — hamnar vid Mexi- kanska bukten .....	929 074	—	—	—	—
	Keski-Amerikkaan: — till Centralamerika:					
41	Atlantin satamat — hamnar vid Atlanten .....	—	—	—	—	—
42	Tyynenmeren sat. — hamnar vid Stilla havet ...	—	—	—	—	—
43	Länsi-Intiaan — till Västindien .....	—	—	—	—	—
	Etelä-Amerikkaan: — till Sydamerika:					
44	Atlantin satamat — hamnar vid Atlanten .....	17 765 105	—	—	—	—
45	Tyynenmeren sat. — hamnar vid Stilla havet ...	563 274	—	—	—	—
46	<b>Yhteensä — Summa mk — Total marks .....</b>	<b>334 589 988</b>	<b>43 815 984</b>	<b>5 094 516</b>	<b>1 881 363</b>	<b>26 947 839</b>



— från Sovjetunionen — from U.S.S.R.		Puolasta från Polen from Poland	Itä-Saksasta från Östtyskland from East Germany	Länsi-Saksasta från Västtyskland from West Germany		Isosta- Britanniasta ja P. Irlannista från Stör- britannien och N. Irland from Great Britain and Northern Ireland	Irlannista från Irland from Ireland	
P. Jäämeren satamista från hamnar vid N. Ishavet from Arctic Ocean ports	Mustanmeren satamista från hamnar vid Svarta havet from Black Sea ports			Itämeren satamista från Östersjö- hamnar from Baltic ports	Pohjanmeren satamista från Nordsjö- hamnar from North Sea ports			
mk	mk	mk	mk	mk	mk	mk	mk	
6	7	8	9	10	11	12	13	
3 796 785	34 764 879	8 007 944	2 346 637	14 323 304	10 523 271	19 704 629	26 297	1
—	—	488 336	16 108	702 932	156 160	1 355 839	—	2
—	—	—	—	117 079	—	24 494	—	3
293 779	370 112	—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	—	70 301	—	—	6
—	426 109	—	—	—	—	—	—	7
—	1 770 280	—	—	—	—	—	—	8
—	—	489 699	—	—	41 650	28 384	—	9
—	401 253	—	—	—	—	527 223	—	10
—	261 654	28 000	—	11 219	—	812 784	37 650	11
—	—	250 712	—	—	—	319	—	12
—	—	191 845	—	—	—	68 164	—	13
—	—	80 415	22 311	—	—	—	—	14
—	—	82 637	—	—	—	20 854	—	15
—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	207 092	—	—	—	25 050	—	17
—	—	—	—	—	—	—	—	18
—	—	94 317	—	—	—	—	—	19
—	—	—	—	—	—	43 000	—	20
—	178 589	222 802	—	—	—	32 846	—	21
—	—	—	—	—	—	—	—	22
—	—	—	—	—	—	—	—	23
—	—	—	—	—	—	—	—	24
—	—	—	—	—	—	—	—	25
—	—	—	—	—	—	—	—	26
—	—	—	—	—	—	—	—	27
—	—	—	—	—	217 830	—	—	28
—	—	—	—	—	—	—	—	29
—	—	—	206 435	—	—	—	—	30
—	—	—	—	—	—	—	182 198	31
—	—	—	—	—	—	931 444	—	32
—	510 619	—	—	—	—	—	—	33
—	—	—	—	—	—	—	—	34
—	—	—	—	—	704 038	—	—	35
—	—	—	—	—	—	—	—	36
—	—	110 092	—	—	6 486 564	172 439	—	37
—	—	—	—	—	176 085	—	—	38
—	—	370 980	—	—	5 422 224	248 333	—	39
—	—	—	—	—	—	—	—	40
—	—	—	—	—	227 632	—	—	41
—	—	—	—	—	—	—	—	42
—	—	—	—	—	—	206 863	—	43
—	—	—	126 871	—	145 184	—	—	44
—	—	—	—	—	—	—	—	45
4 090 564	38 683 495	10 624 871	2 718 362	15 154 534	24 170 939	24 202 665	246 145	46

Taulu 6. (jatk.)

	Alankomaista från Neder- länderna from the Netherlands	Belgiasta från Belgien from Belgium	Ranskasta — från Frankrike from France		Espanjasta — från Spanien from Spain		Portugalista <sup>2)</sup> från Portugal <sup>2)</sup> from Portugal <sup>2)</sup>	Maltalta från Malta from Malta	Italiasta från Italien from Italy
	mk	mk	Atlantin satamista från hamnar vid Atlanten from Atlantic ports	Välimeren satamista från hamnar vid Medelhavet from Mediterra- nean ports	Atlantin satamista <sup>1)</sup> från hamnar vid Atlanten <sup>1)</sup> from Atlantic ports <sup>1)</sup>	Välimeren satamista från hamnar vid Medelhavet from Mediterra- nean ports	mk	mk	mk
	14	15	16	17	18	19	20	21	22
1	9 406 553	6 796 646	4 115 400	46 736	—	2 212 101	2 758 493	—	2 144 972
2	529 593	15 515	882 104	—	—	172 488	—	—	43 645
3	—	—	—	—	249 341	—	—	—	—
4	253 179	—	167 799	—	—	151 342	27 300	—	—
5	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	—	169 053	72 964	—	—	—	—	—	—
7	97 932	—	141 566	—	211 243	—	—	—	—
8	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9	—	—	12 860	—	49 018	834 746	30 553	—	—
10	75 480	—	284 273	—	55 726	—	—	—	—
11	469 464	483 302	472 281	130 000	63 850	—	58 462	—	1 433 546
12	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13	—	8 336	155 348	—	63 851	52 195	—	—	661 341
14	334 369	—	—	—	260 451	—	—	—	—
15	19 047	40 733	161 685	—	—	—	—	—	22 514
16	—	—	—	—	8 657	108 780	—	—	65 662
17	—	51 002	—	—	—	—	—	—	218 798
18	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19	—	—	220 925	—	—	24 007	—	—	—
20	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	—	101 203	—	—	60 906	87 104	—	—	—
22	—	—	—	—	—	—	—	31 408	—
23	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	—	—	—	—	—	—	3 000	—	—
25	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27	—	—	—	—	—	—	—	—	57 315
28	—	137 886	—	—	—	—	—	—	291 159
29	—	92 725	—	—	—	—	61 899	—	—
30	—	—	—	—	—	—	—	—	124 496
31	—	—	158 422	—	—	—	—	—	—
32	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33	—	—	—	—	—	—	—	—	—
34	1 862 998	—	—	—	—	—	—	—	—
35	—	—	—	—	—	—	—	—	188 075
36	91 780	75 114	112 779	—	—	—	—	—	—
37	—	141 560	—	—	—	—	—	—	—
38	—	166 787	—	—	—	—	—	—	—
39	736 761	968 940	2 339 670	—	—	—	—	—	—
40	—	—	—	—	196 789	—	—	—	—
41	—	—	—	—	—	—	—	—	—
42	—	—	—	—	—	—	—	—	—
43	—	—	—	—	—	—	—	—	—
44	—	—	—	—	308 199	—	—	—	—
45	—	—	—	—	—	—	—	—	—
46	13 877 156	9 248 802	9 298 076	176 736	1 528 031	3 642 763	2 939 707	31 408	5 251 523

<sup>1)</sup> Kanarian saaret mukaanluett. — Med Kanarieöarna — Incl. Canary Is.<sup>2)</sup> Madeira mukaanluett. — Med Madeira — Incl. Madeira.<sup>3)</sup> Syyria, Libanon, Israel ja Kypros—Syrien, Libanon, Israel och Cypern — The Syria, Lebanon, Israel and Cyprus.<sup>4)</sup> Port Saidista Tangeriin (tämä mukaanluettuna) — Från Port Said t. o. m. Tanger — From Port Said to Tangiers (incl.).<sup>5)</sup> Tangerista Angolan et. rajalle — Från Tanger till sydgr. av Angola — From Tangiers to the southern frontier of Angola.



Tab. 6. (forts.)

Jugoslaviasta från Jugoslavien from Yugoslavia	Albaniasta från Albanien from Albania	Kreikasta från Grekland from Greece	Romaniasta från Rumänien from Romania	Turkista från Turkiet from Turkey		Etu-Aasiasta <sup>3)</sup> från Främre Asien <sup>3)</sup> from Western Asia <sup>3)</sup>	Pohjois- Afrikasta <sup>4)</sup> från Nord- afrika <sup>4)</sup> from North Africa <sup>4)</sup>	Länsi-Afrikas- ta <sup>5)</sup> från Västafr- ika <sup>5)</sup> from West Africa <sup>5)</sup>	
mk	mk	mk	mk	European satamista från hamnar i Europa from European ports	Vähän-Aasian satamista från hamnar i Mindre Asien from Asiatic ports	mk	mk	mk	
23	24	25	26	27	28	29	30	31	
2 319	—	444 479	1 708 399	4 277	—	4 031 203	1 198 469	1 745 457	1
—	84 971	384 599	883 885	—	—	69 952	105 263	859 284	2
—	—	—	—	—	—	—	438 614	3 674 906	3
—	—	133 290	—	—	—	—	—	60 760	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	—	—	—	127 361	110 252	6
—	412 033	—	—	—	—	—	205 816	—	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	8
—	—	257 171	—	—	—	—	—	—	9
—	—	177 557	—	—	—	—	—	—	10
—	—	—	—	—	—	146 422	217 077	186 689	11
—	—	—	—	—	—	—	—	119 738	12
—	—	81 397	994 870	—	—	—	208 646	1 263 287	13
—	—	—	180 337	—	—	—	—	31 395	14
—	—	—	200 945	—	—	446 771	504 856	558 856	15
—	—	—	301 258	—	—	176 556	559 816	106 000	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	182	20
—	—	—	155 422	—	—	29 134	154 711	387 968	21
—	—	—	—	—	—	114 342	597 574	—	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
—	—	—	—	—	—	—	91 999	—	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
—	—	—	—	—	—	—	139 109	—	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
—	—	—	—	—	—	—	—	—	28
—	—	432	—	—	97 204	—	—	—	29
—	—	—	193 862	—	—	—	—	—	30
—	—	—	—	—	—	—	—	—	31
—	—	—	—	—	—	—	—	—	32
—	—	—	—	—	—	—	—	—	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
—	—	—	—	—	—	—	—	—	35
—	—	—	—	—	—	—	—	—	36
—	—	—	—	—	—	—	—	—	37
—	—	—	—	—	—	—	—	—	38
—	—	—	—	—	—	—	—	—	39
—	—	—	—	—	—	—	—	—	40
—	—	—	—	—	—	—	—	—	41
—	—	—	—	—	—	—	—	—	42
—	—	—	—	—	—	—	—	—	43
—	—	—	—	—	—	—	—	—	44
—	—	—	—	—	—	—	—	—	45
2 319	497 004	1 478 925	4 618 978	4 277	97 204	5 014 380	4 549 311	9 104 774	46

Taulu 6. (jatk.)

	Etelä-Afrikasta från Sydafrika from South Africa	Itä-Afrikasta <sup>1)</sup> från Ostafrika <sup>1)</sup> from East Africa <sup>1)</sup>	Lounais-Aasiasta <sup>2)</sup> från Sydvästasien <sup>2)</sup> from South-West Asia <sup>2)</sup>	Kanadasta — från Kanada from Canada		Amerikan Yhdysvalloista — från Amerikas Förenta Stater — from U.S.A.		
				Atlantin satamista från hamnar vid Atlanten from Atlantic ports	Tyynenmeren satamista från hamnar vid Stilla havet from Pacific ports	Atlantin satamista från hamnar vid Atlanten from Atlantic ports	Meksikonlahden satamista från hamnar vid Mexikanska bukten from ports on the Mexican gulf	Tyynenmeren satamista från hamnar vid Stilla havet from Pacific ports
	mk	mk	mk	mk	mk	mk	mk	mk
	32	33	34	35	36	37	38	39
1	—	—	605 660	584 060	96 008	5 563 836	1 319 293	1 660 516
2	—	—	—	—	—	115 678	—	—
3	—	—	—	—	—	2 274 926	—	—
4	—	—	—	—	—	—	—	—
5	—	—	—	—	—	—	255 585	—
6	—	—	—	—	—	—	—	—
7	—	—	—	—	—	—	—	—
8	—	—	—	—	—	322 344	—	—
9	—	—	—	—	—	—	—	—
10	—	—	3 355 743	439 879	248 420	4 494 771	1 721 265	7 414 614
11	—	—	9 993 171	222 952	—	370 509	2 011 167	—
12	—	—	—	—	—	—	—	—
13	—	—	2 093 306	84 452	340 321	8 218 772	1 755 730	3 315 345
14	—	—	3 233 189	—	837 102	—	713 911	1 674 211
15	—	—	4 832 651	183 753	74 261	237 379	102 921	1 352 533
16	—	—	—	159 210	—	—	—	—
17	—	—	—	635 250	—	231 784	—	—
18	—	—	—	172 785	—	—	455 473	—
19	—	222 606	—	—	—	—	—	—
20	—	—	—	—	—	—	—	—
21	281 009	—	4 516 066	700 523	—	—	—	—
22	—	—	—	—	—	—	—	—
23	—	—	—	—	—	—	—	—
24	—	—	—	—	—	—	—	—
25	—	—	—	—	—	—	—	—
26	—	—	—	—	—	—	—	—
27	—	—	—	—	—	—	—	—
28	—	—	—	—	—	—	—	—
29	—	—	—	—	—	—	—	—
30	—	—	—	—	—	—	—	—
31	—	—	—	—	—	—	—	—
32	—	—	—	—	—	—	—	—
33	—	—	394 698	—	—	—	—	—
34	—	—	285 888	—	—	—	—	—
35	—	—	—	—	—	—	—	—
36	—	—	—	—	—	—	—	—
37	—	—	—	26 228	—	—	—	—
38	—	—	—	—	—	—	—	—
39	—	—	—	—	1 532 867	—	—	—
40	—	—	—	—	—	—	—	—
41	—	—	—	—	—	—	—	—
42	—	—	—	—	—	—	—	60 603
43	—	—	—	—	—	—	—	—
44	—	—	—	—	—	427 195	—	—
45	—	—	—	—	—	—	—	—
46	281 009	222 606	29 310 372	3 209 092	3 128 979	22 257 194	8 335 345	15 477 822

<sup>1)</sup> Mozambiquen et. rajalta Sueziin — Från sydgr. av Mozambique till Suez — From the southern frontier of Mozambique to Suez.<sup>2)</sup> Arabia, Irak ja Persia — Arabien, Irak och Iran — Arabia, Iraq and Iran.



Tab. 6. (forts.)

Meksikosta från Mexiko from Mexico		Keski-Amerikasta — från Central- amerika — from Central America	Länsi-Intiasta från Väst- indien from the West Indies	Etelä-Amerikasta från Sydamerika from South America		Yhteensä Summa Total	
Meksikonlahden satamista från hamnar vid Mexikanska bukten from ports on the Mexican gulf	Tyynenmeren satamista från hamnar vid Stilla havet from Pacific ports	Tyynenmeren satamista från hamnar vid Stilla havet from Pacific ports		Atlantin satamista från hamnar vid Atlanten from Atlantic ports	Tyynenmeren satamista från hamnar vid Stilla havet from Pacific ports		
mk	mk	mk	mk	mk	mk	mk	
40	41	42	43	44	45	46	
—	—	1 479 109	35 560	10 127 956	1 318 131	212 580 302	1
—	—	—	—	—	—	42 926 512	2
—	—	—	—	71 621	—	17 903 942	3
—	—	—	—	—	—	2 587 383	4
—	—	—	—	—	—	255 585	5
—	—	—	—	—	—	2 484 500	6
—	—	—	—	—	—	7 078 546	7
—	—	—	—	—	—	5 177 357	8
—	—	—	—	—	—	24 724 033	9
—	98 891	—	3 105	3 517 186	—	43 337 787	10
—	—	—	256 353	1 344 203	276 264	88 812 640	11
—	—	—	—	—	—	4 285 826	12
—	—	—	118 000	9 503 793	—	56 159 079	13
256 521	27 670	—	—	498 284	—	21 874 531	14
—	—	—	—	—	—	22 728 326	15
—	—	—	—	—	—	5 139 547	16
—	—	—	—	—	—	2 270 444	17
—	—	—	—	—	—	3 168 049	18
—	—	—	—	253 763	—	2 545 959	19
—	—	—	—	—	—	117 244	20
—	—	—	—	270 017	—	41 555 493	21
—	—	—	—	—	—	1 550 254	22
—	—	—	—	—	—	79 836	23
—	—	—	—	—	—	5 456 192	24
—	—	—	808 571	—	—	808 571	25
—	—	—	—	—	—	139 109	26
—	—	—	—	—	—	733 318	27
—	—	—	—	—	—	3 638 463	28
—	—	—	—	—	—	4 955 033	29
—	—	—	—	—	—	4 172 635	30
—	—	—	—	—	—	1 059 671	31
—	—	—	—	—	—	931 444	32
—	—	—	—	—	—	905 317	33
—	—	—	—	—	—	2 148 886	34
—	—	—	134 852	875 379	—	1 273 726	35
—	—	—	—	336 185	—	2 688 145	36
201 149	—	—	348 176	2 156 893	—	36 952 318	37
—	—	—	—	86 601	—	6 293 995	38
—	—	—	—	527 880	—	18 280 384	39
—	—	—	—	—	—	1 125 863	40
—	—	—	—	—	—	227 632	41
—	—	—	—	—	—	60 603	42
—	—	—	—	1 092 437	—	1 299 300	43
—	—	—	—	29 144	—	18 801 698	44
—	—	—	—	256 463	—	819 737	45
457 670	126 561	1 479 109	1 704 617	30 947 805	1 594 395	722 115 215	46

Taulu 7. Liikenteessä olleen kauppalaivaston seisonta-ajat vuorokausissa vuonna 1969

Tab. 7. Temporära uppläggningar uttryckta i dygn, av den under 1969 i trafik varande handelsflottan

Table 7. Laid-up-time of the Finnish merchant fleet in service in 1969, expressed in days

Seisonta-aika Upplägningstid Laid-up-time	Pääasiallisesti Suomen satamain välillä Huvudsakligen mellan finska hamnar Mainly between Finnish ports					
	Höyryalukset Ångfartyg Steamers			Moottorialukset Motorfartyg Motorships		
	Luku Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons
1	2	3	4	5	6	7
0 .....	—	—	—	12	9 596	4 296
1—30 .....	—	—	—	4	4 022	1 874
31—60 .....	—	—	—	5	3 385	1 474
61—90 .....	—	—	—	8	1 440	822
91—120 .....	—	—	—	11	1 593	763
121—150 .....	1	81	37	50	11 231	5 780
151—180 .....	1	80	25	12	1 660	888
181—210 .....	—	—	—	9	1 620	719
211—240 .....	1	161	83	12	1 083	608
241—270 .....	6	868	430	7	680	387
271—300 .....	8	1 165	578	3	390	219
301—330 .....	1	738	202	2	163	86
331—360 .....	—	—	—	—	—	—
Vuoden aikana kauppalaivastoon liitetyt tai siitä poistetut alukset — Under året tillkomna eller avförda fartyg — Vessels added or withdrawn during the year .....	1	225	58	8	2 390	1 231
<b>Yhteensä — Summa — Total</b>	<b>19</b>	<b>3 318</b>	<b>1 413</b>	<b>143</b>	<b>39 253</b>	<b>19 147</b>

Taulu 7. (Jatk.)

Seisonta-aika Upplägningstid Laid-up-time	Pääasiallisesti Suomen ja ulkomaan välillä Huvudsakligen mellan Finland och utlandet Mainly between Finland and foreign countries								
	Höyryalukset Ångfartyg Steamers			Moottorialukset Motorfartyg Motorships			Purjealukset apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin Auxiliary powered sailing vessels		
	Luku Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons
1	17	18	19	20	21	22	23	24	25
0 .....	4	9 346	5 063	93	229 703	115 219	—	—	—
1—30 .....	2	10 244	4 796	41	150 077	75 815	—	—	—
31—60 .....	1	5 491	2 884	12	102 138	52 451	—	—	—
61—90 .....	1	3 546	1 890	10	26 714	13 770	—	—	—
91—120 .....	2	4 279	1 766	10	6 366	3 422	—	—	—
121—150 .....	—	—	—	11	3 645	1 999	2	475	272
151—180 .....	—	—	—	2	571	362	—	—	—
181—210 .....	—	—	—	1	1 589	741	—	—	—
211—240 .....	2	4 541	1 789	1	271	106	—	—	—
241—270 .....	2	2 519	1 241	—	—	—	—	—	—
271—300 .....	—	—	—	1	498	205	—	—	—
301—330 .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
331—360 .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vuoden aikana kauppalaivastoon liitetyt tai siitä poistetut alukset — Under året tillkomna eller avförda fartyg — Vessels added or withdrawn during the year .....	3	8 033	3 881	20	80 243	40 629	—	—	—
<b>Yhteensä — Summa — Total</b>	<b>17</b>	<b>47 999</b>	<b>23 310</b>	<b>202</b>	<b>601 815</b>	<b>304 719</b>	<b>2</b>	<b>475</b>	<b>272</b>



Purjealukset apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin <i>Auxiliary powered sailing vessels</i>			Proomut Pråmar <i>Barges</i>			Yhteensä Summa <i>Total</i>		
Luku Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons
8	9	10	11	12	13	14	15	16
—	—	—	—	—	—	12	9 596	4 296
—	—	—	—	—	—	4	4 022	1 874
—	—	—	—	—	—	5	3 385	1 474
—	—	—	—	—	—	8	1 440	822
—	—	—	2	406	406	13	1 999	1 169
2	208	130	2	416	363	55	11 936	6 310
3	283	156	13	449	446	29	2 472	1 515
2	120	60	17	774	733	28	2 514	1 512
—	—	—	18	937	849	31	2 181	1 540
—	—	—	11	996	908	24	2 544	1 725
—	—	—	14	781	737	25	2 336	1 534
1	273	183	9	1 807	1 637	13	2 981	2 108
—	—	—	8	790	741	8	790	741
1	93	44	2	377	326	12	3 085	1 659
9	977	573	96	7 733	7 146	267	51 281	28 279

Tab. 7. (Forts.)

Yhteensä Summa <i>Total</i>			Pääasiallisesti ulkomaan satamain välillä Huvudsakligen mellan utländska hamnar <i>Mainly between foreign ports</i>			Moottorialukset Motorfartyg <i>Motorships</i>		
Luku Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons
26	27	28	29	30	31	32	33	34
97	239 049	120 282	2	6 343	3 376	22	121 299	66 843
43	160 321	80 611	4	14 026	7 703	17	148 439	84 898
13	107 629	55 335	—	—	—	5	62 992	36 899
11	30 260	15 660	—	—	—	1	15 790	9 337
12	10 645	5 188	—	—	—	2	22 828	13 651
13	4 120	2 271	—	—	—	1	395	232
2	571	362	—	—	—	—	—	—
1	1 589	741	—	—	—	—	—	—
3	4 812	1 895	—	—	—	1	11 098	6 478
2	2 519	1 241	—	—	—	—	—	—
1	498	205	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	88 276	44 510	5	29 434	17 299	9	165 970	100 019
221	650 289	328 301	11	49 803	28 378	58	548 811	318 357

Taulu 7. (Jatk.)

Seisonta-aika Upplägningstid <i>Laid-up-time</i>	Pääasiallisesti ulkomaan satamain välillä Huvudsakligen mellan utländska hamnar <i>Mainly between foreign ports</i>			Yhteensä Summa <i>Total</i>					
	Yhteensä Summa <i>Total</i>			Höyryalukset Ångfartyg <i>Steamers</i>			Moottorialukset Motorfartyg <i>Motorships</i>		
	Luku Antal <i>Number</i>	Bruttotonnia Bruttoton <i>Gross tons</i>	Nettotonnia Nettoton <i>Net tons</i>	Luku Antal <i>Number</i>	Bruttotonnia Bruttoton <i>Gross tons</i>	Nettotonnia Nettoton <i>Net tons</i>	Luku Antal <i>Number</i>	Bruttotonnia Bruttoton <i>Gross tons</i>	Nettotonnia Nettoton <i>Net tons</i>
1	35	36	37	38	39	40	41	42	43
0 .....	24	127 642	70 219	6	15 689	8 439	127	360 598	186 358
1—30 .....	21	162 465	92 601	6	24 270	12 499	62	302 538	162 587
31—60 .....	5	62 992	36 899	1	5 491	2 884	22	168 515	90 824
61—90 .....	1	15 790	9 337	1	3 546	1 890	19	43 944	23 929
91—120 .....	2	22 828	13 651	2	4 279	1 766	23	30 787	17 836
121—150 .....	1	395	232	1	81	37	62	15 271	8 011
151—180 .....	—	—	—	1	80	25	14	2 231	1 250
181—210 .....	—	—	—	—	—	—	10	3 209	1 460
211—240 .....	1	11 098	6 478	3	4 702	1 872	14	12 452	7 192
241—270 .....	—	—	—	8	3 387	1 671	7	680	387
271—300 .....	—	—	—	8	1 165	578	4	888	424
301—330 .....	—	—	—	1	738	202	2	163	86
331—360 .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vuoden aikana kauppalaivastoon liitetyt tai siitä poistetut alukset—Under året tillkomna eller avfärda fartyg — <i>Vessels added or withdrawn during the year</i> .....	14	195 404	117 318	9	37 692	21 238	37	248 603	141 879
Yhteensä — Summa — <i>Total</i>	69	598 614	346 735	47	101 120	53 101	403	1 189 879	642 223



Tab. 7. (Forts.)

						Kaikkiaan I allt Grand total		
Purjealusset apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin Auxiliary powered sailing vessels			Proomut Prämar Barges					
Luku Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons
44	45	46	47	48	49	50	51	52
—	—	—	—	—	—	133	376 287	194 797
—	—	—	—	—	—	68	326 808	175 086
—	—	—	—	—	—	23	174 006	93 708
—	—	—	—	—	—	20	47 490	25 819
—	—	—	2	406	406	27	35 472	20 008
4	683	402	2	416	363	69	16 451	8 813
3	283	156	13	449	446	31	3 043	1 877
2	120	60	17	774	733	29	4 103	2 253
—	—	—	18	937	849	35	18 091	9 913
—	—	—	11	996	908	26	5 063	2 966
—	—	—	14	781	737	26	2 834	1 739
1	273	183	9	1 807	1 637	13	2 981	2 108
—	—	—	8	790	741	8	790	741
1	93	44	2	377	326	49	286 765	163 487
11	1 452	845	96	7 733	7 146	557	1 300 184	703 315

Table 8. Manning of the vessels of the Finnish merchant fleet in service in 1969

	Höyryalukset Ångfartyg <i>Steamers</i>	Moottori- alukset Motorfartyg <i>Motorships</i>	Purjealukset apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin <i>Auxiliary powered sailing vessels</i>	Proomut Prämar <i>Barges</i>	Yhteensä Summa <i>Total</i>
	2	3	4	5	6
Päälikköitä — Befälhavare — <i>Masters</i> .....	21	166	9	—	196
Yliperämiehiä — Överstyrmän — <i>Chief mates</i> .....	1	9	—	—	10
I perämiehiä — I styrmän — <i>1st mates</i> .....	1	9	—	—	10
II perämiehiä — II styrmän — <i>2nd mates</i> .....	—	6	—	—	6
III perämiehiä — III styrmän — <i>3rd mates</i> .....	—	1	—	—	1
Ainoita perämiehiä — Enda styrmän — <i>Sole mates</i> .....	12	34	—	—	46
Ajomiehiä — Rorgångare — <i>Helmsmen</i> .....	3	2	—	—	5
Konepäälliköitä — Maskinchef — <i>Chief engineers</i> .....	4	57	—	—	61
I konemestareita — I maskinmästare — <i>1st engineers</i> .....	3	30	—	—	33
II konemestareita — II maskinmästare — <i>2nd engineers</i> .....	1	8	—	—	9
III konemestareita — III maskinmästare — <i>3rd engineers</i> .....	—	—	—	—	—
Koneenhoitajia — Maskinskötare — <i>Machine tenders</i> .....	18	113	9	—	140
Koneapulaisia — Maskinbiträden — <i>Assistant machine tenders</i> .....	9	6	—	—	15
Linjaluotseja — Linjelotsar — <i>Distance pilots</i> .....	—	2	—	—	2
Kirvesmiehiä — Timmermän — <i>Carpenters</i> .....	—	1	—	—	1
Pursimiehiä — Båtsmän — <i>Boatswains</i> .....	3	11	1	—	15
Matruuseja — Matroser — <i>Able seamen</i> .....	4	49	1	—	54
Alimatruuseja — Lättmatroser — <i>Ordinary seamen</i> .....	1	30	1	—	32
Alokkaita — Jungmän — <i>Deckboys</i> .....	2	21	—	—	23
Kansioppilaita — Däckselever — <i>Apprentices</i> .....	6	6	—	—	12
Kansimiehiä — Däckskarlar — <i>Deck hands</i> .....	37	68	1	23	129
Sähkömiehiä — Elektriker — <i>Electricians</i> .....	—	5	—	—	5
Pumppumiehiä — Pumpmän — <i>Pumpmen</i> .....	—	5	—	—	5
Sorvareita — Svarvare — <i>Turners</i> .....	—	2	—	—	2
Donkeymiehiä — Donkeymän — <i>Donkeymen</i> .....	1	5	—	—	6
Voiteli joita — Smörjare — <i>Oilers</i> .....	—	1	—	—	1
Moottorimiehiä — Motormän — <i>Motormen</i> .....	—	33	—	—	33
Lämmittäjiä — Eldare — <i>Firemen</i> .....	9	—	—	—	9
Trimmareita — Trimmare — <i>Trimmers</i> .....	—	—	—	—	—
Koneoppilaita — Maskinelever — <i>Engine apprentices</i> .....	—	7	—	—	7
Radiosähköttäjiä — Radiotelegrafister — <i>Radio operators</i> .....	—	1	—	—	1
Pursereja — Purser — <i>Pursers</i> .....	1	—	—	—	1
Stuertteja — Stuertar — <i>Stewards</i> { miehiä — manliga — men .....	—	6	—	—	6
{ naisia — kvinnliga — women .....	3	7	—	—	10
Kokkistueritteja — Kockstuartar — { miehiä — manliga — men .....	—	2	—	—	2
Cook stewards { naisia — kvinnliga — women ..	4	10	—	—	14
Kokkeja — Kockar — <i>Cooks</i> { miehiä — manliga — men .....	—	6	—	—	6
{ naisia — kvinnliga — women ..	2	4	1	—	7
II kokkeja — II kockar — { miehiä — manliga — men .....	—	1	—	—	1
2nd cooks { naisia — kvinnliga — women ..	—	—	—	—	—
Tarjoilijoita — Servitörer — <i>Waiters</i> .....	—	1	—	—	1
Messipoikia — Mässpojkar — <i>Messroom boys</i> .....	—	10	—	—	10
Kylmakköjä — Kallskänkor — <i>Cold cut servers</i> .....	—	—	—	—	—
Keittäjättäriä — Köksor — <i>Cooks (female)</i> .....	4	6	—	—	10
Keittiöapulaisia — Köksbiträden — { miehiä — manliga — men ..	—	—	—	—	—
Kitchen assistants { naisia — kvinnliga — women ..	3	4	—	—	7
Messityttöjä — Mässflickor — <i>Messroom stewardesses</i> .....	1	4	—	—	5
Tarjoilijattaria — Servererskor — <i>Waitresses</i> .....	9	1	—	—	10
Siivoojattaria — Städerskor — <i>Cabin attendants</i> .....	1	3	—	—	4
Pentterityttöjä — Penteriflickor — <i>Pantry girls</i> .....	—	—	—	—	—
Muuta henkilökuntaa — Övrig personal { miehiä — manliga — men ..	3	6	—	—	9
Other staff { naisia — kvinnliga — women ..	2	4	—	—	6
Yhteensä — Summa — Total	169	763	23	23	978



Pääasiallisesti Suomen ja ulkomaan välillä ja ulkomaan satamain välillä Huvudsakligen mellan Finland och utlandet och mellan utländska hamnar Mainly between Finland and foreign countries and between foreign ports				Yhteensä — Summa Total				Kalkkia I allt Grand total
Höyryalukset Ångfartyg Steamers	Moottorialukset Motorfartyg Motorships	Purjealukset apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin Auxiliary powered sailing vessels	Yhteensä Summa Total	Höyryalukset Ångfartyg Steamers	Moottorialukset Motorfartyg Motorships	Purjealukset apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin Auxiliary powered sailing vessels	Proomut Prämar Barges	
7	8	9	10	11	12	13	14	15
30	267	2	299	51	433	11	—	495
28	233	—	261	29	242	—	—	271
27	233	—	260	28	242	—	—	270
23	178	—	201	23	184	—	—	207
3	8	—	11	3	9	—	—	12
1	30	2	33	13	64	2	—	79
—	—	—	—	3	2	—	—	5
29	265	—	294	33	322	—	—	355
28	260	—	288	31	290	—	—	321
28	222	—	250	29	230	—	—	259
11	106	—	117	11	106	—	—	117
—	3	2	5	18	116	11	—	145
2	1	—	3	11	7	—	—	18
11	29	—	40	11	31	—	—	42
17	117	—	134	17	118	—	—	135
22	188	—	210	25	199	1	—	225
73	559	1	633	77	608	2	—	687
59	569	1	629	60	599	2	—	661
58	434	1	493	60	455	1	—	516
1	5	—	6	7	11	—	—	18
—	4	—	4	37	72	1	23	133
5	168	—	173	5	173	—	—	178
—	39	—	39	—	44	—	—	44
3	73	—	76	3	75	—	—	78
25	190	—	215	26	195	—	—	221
31	27	1	59	31	28	1	—	60
—	690	—	690	—	723	—	—	723
86	—	—	86	95	—	—	—	95
3	—	—	3	3	—	—	—	3
12	208	—	220	12	215	—	—	227
26	160	—	186	26	161	—	—	187
7	32	—	39	8	32	—	—	40
18	127	—	145	18	133	—	—	151
11	60	—	71	14	67	—	—	81
—	31	—	31	—	33	—	—	33
1	30	—	31	5	40	—	—	45
23	134	1	158	23	140	1	—	164
4	44	—	48	6	48	1	—	55
7	88	—	95	7	89	—	—	96
2	23	—	25	2	23	—	—	25
6	61	—	67	6	62	—	—	68
61	407	—	468	61	417	—	—	478
20	72	—	92	20	72	—	—	92
7	29	—	36	11	35	—	—	46
2	22	—	24	2	22	—	—	24
15	37	—	52	18	41	—	—	59
21	170	—	191	22	174	—	—	196
46	132	—	178	55	133	—	—	188
35	210	—	245	36	213	—	—	249
30	103	—	133	30	103	—	—	133
20	76	—	96	23	82	—	—	105
32	168	—	200	34	172	—	—	206
1 010	7 322	11	8 343	1 179	8 085	34	23	9 321